Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 11:58

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/banner-53815-p-3834.html



BANNER 53815 12V 38Ah 400A EFB M42L

Cena brutto	**350,00 zł**
Cena netto	**284,55 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**51808**
Kod producenta	**025518010101**
Kod EAN	**9005753095441**
Producent	**Banner**
Model	**53815**
Napięcie [V]	**12**
Pojemność [Ah]	**38**
Prąd rozruchu [A]	**400**
Polaryzacja [+-]	**Prawy Plus**
Długość [L mm]	**187**
Szerokość [W mm]	**127**
Wysokość [H mm]	**204**

Opis produktu

RUNNING BULL EFB

EFB DO POJAZDÓW Z TECHNOLOGIĄ START/STOP
BEZ SYSTEMU HAMOWANIA REKUPERACYJNEGO.

Technologię EFB stosuje się przede wszystkim w systemach start/stop z wysokim zapotrzebowaniem na energię.

Akumulator EFB stanowi idealne rozwiązane głównie w przypadku małych samochodów oraz w samochodach do klasy górnej-średniej.

NOWE akumulatory start/stop z technologią EFB.

Firma Banner rozszerza program akumulatorów Running Bull EFB, aby sprostać wyzwaniom przyszłości.

Specjalnie do europejskich samochodów osobowych.

W asortymencie pojawiły się 3 nowe akumulatory EFB, wszystkie dostępne już od wiosny 2018 roku.

Specjalnie do azjatyckich samochodów osobowych.

Jako jeden z pierwszych producentów akumulatorów w Europie, firma Banner posiadała w 2014 roku w swoim asortymencie w serii produktów Running Bull EFB typy akumulatorów przeznaczonych do samochodów

azjatyckich. Tym samym spełnialiśmy i spełniamy wymagania specyfikacji azjatyckich producentów samochodów, którzy ten rodzaj akumulatorów montują oryginalnie w modelach wyposażonych w funkcję start/stop.

Do znanych i już dostępnych typów EFB 565 00 (nowy model 565 15), EFB 565 01 (nowy model 565 16) oraz EFB 595 00 (nowy model 595 15) dochodzą teraz trzy nowe wydajne akumulatory. Wszystkie wyposażone są w technologię EFB z powłoką z włókniny szklanej przy separatorze, tarciowo zgrzewaną pokrywę z układem centralnego odgazowywania i zintegrowane zabezpieczenie przed zapłonem zwrotnym.

Akumulatory EFB są przeznaczone przede wszystkim do samochodów z funkcją start-stop i wysokim zapotrzebowaniem na energię. Konwencjonalne akumulatory mokre nie są w stanie spełnić tych wymagań. Bezpośrednio obok bloku silnika (silnika spalinowego), bardziej odporny na ciepło akumulator EFB - z zamontowaną osłoną termiczną - jest preferowany, jeśli został już zainstalowany jako oryginalny akumulator w fabryce. **Samochody z dużą liczbą dodatkowych odbiorników elektrycznych**, takich jak dodatkowe ogrzewanie, również korzystają z wyższej stabilności cyklu akumulatorów EFB.
Dobrze wiedzieć! **Coraz więcej samochodów elektrycznych jest wyposażanych w akumulatory pokładowe 12 V z technologią EFB** lub można dokonać modernizacji pod względem technologii akumulatorów.
Wskazówka dotycząca banerów! Akumulatory EFB są również idealne **dla pojazdów o wyższym zapotrzebowaniu na energię, np. taksówek i pojazdów ratunkowych** różnych organizacji niebieskiego światła.