Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 11:59

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/banner-6pzf110-p-3274.html



BANNER TRACTION BULL BLOCK 6PZF110 12V 150Ah 6PT110 T-1275 T1275

Cena brutto	**1 489,00 zł**
Cena netto	**1 210,57 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**6 PZF 110**
Kod producenta	**04050110/0612**
Kod EAN	**9005753078659**
Producent	**Banner**
Napięcie [V]	**12**
Pojemność [Ah]	**150**
Polaryzacja [+-]	**Prawy Plus**
Długość [L mm]	**345**
Szerokość [W mm]	**170**
Wysokość [H mm]	**285**
Waga [kg]	**36**

Opis produktu

Akumulator Traction Bull Bloc Nass z ciekłym elektrolitem to korzystna alternatywa dla klasycznego akumulatora o pełnej mocy w korzystnej cenie. Znajduje zastosowanie przede wszystkim w dziedzinie napędów małej trakcji.

Akumulator Traction Bull Bloc Nass wykorzystuje technologię płytek w kształcie kratek. Dodatnie i ujemne płytki w kształcie kratek wykonane ze specjalnego stopu z naniesioną warstwą waty szklanej mają wyjątkowo mocną konstrukcję. Czyni to Traction Bull Bloc Nass bezobsługowym akumulatorem blokowym, odpornym na obciążenia cykliczne, oferującym długą żywotność i maksymalną moc dla napędów małej trakcji.

Obszary zastosowań
- Podnośniki platformowe
- Wózki golfowe
- Pojazdy elektryczne
- Wózki widłowe, ...

Właściwości
- Zamknięty akumulator blokowy ołowiowo-kwasowy 12 V
- Odporny na prace (pełnymi) cyklami
- Zalecana temperatura pracy 20°C
- Solidna konstrukcja
- Wysoka trwałość
- Wzmocnione płyty kratkowe

Budowa

- Specjalna konstrukcja płyt do cyklicznego stosowania
- Obsługowy, otwarty
- Elektrolit, rozcieńczony roztwór kwasu siarkowego
- Obudowa wykonana z polipropylenu
- Aktywna masa ze specjalnymi dodatkami do cyklicznego zastosowania
- Opcjonalnie można zainstalować system centralnego napełniania wody Aquamatic
- Samowyładowanie ok. 5% na miesiąc przy 20°C

Dane Techniczne:
- Napięcie: 12V
- Pojemność Ah (C5): 110
- Pojemność Ah (C20): 150
- Wymiary (dł/szer/wys): 345X170X285
- Waga (kg): 36

Instrukcja obsługi

- INSTRUKCJA URUCHOMIENIA AKUMULATORÓW TRAKCYJNYCH