Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 11:54

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/banner-71001-p-2991.html

BANNER AGM 71001 12V 210Ah 1200A AGM



Cena brutto	**2 599,00 zł**
Cena netto	**2 113,01 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**71001**
Kod producenta	**016710010101**
Kod EAN	**9005753098886**
Producent	**Banner**
Model	**71001**
Napięcie [V]	**12**
Pojemność [Ah]	**210**
Prąd rozruchu [A]	**1200**
Długość [L mm]	**517**
Szerokość [W mm]	**273**
Wysokość [H mm]	**212**

Opis produktu

BUFFALO BULL AGM

MEGA MOC DO DALEKOBIEŻNYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

Akumulatory rozruchowe i akumulatory sieci pokładowej w sektorze pojazdów użytkowych muszą spełniać bardziej rygorystyczne wymogi: Maksymalne zapotrzebowanie na energię z uwagi na coraz większą liczbę funkcji komfortu w dalekobieżnych samochodach ciężarowych. Kierowca nocuje w pojeździe i korzysta przy tym z dużej liczby różnych odbiorników elektrycznych, między innymi klimatyzacji postojowej lub ogrzewania postojowego. Do takich wymagających zastosowań firma Banner wprowadza na rynek nowy akumulator Buffalo Bull AGM. Bowiem dzisiaj dalekobieżny samochód ciężarowy jest czymś więcej, niż tylko środkiem transportowym dla ruchu towarowego, służącym do przemieszczania się z punktu A do punktu B. To miejsce pracy kierowcy (niejako biuro) i jego dom (niejako kuchnia, pokój, sypialnia) nawet przez tydzień: są to idealne warunki do zastosowania Buffalo Bull AGM.

Dzisiaj dalekobieżny samochód ciężarowy jest czymś więcej, niż tylko środkiem transportowym dla ruchu towarowego, służącym do przemieszczania się z punktu A do punktu B. Jest to miejsce pracy kierowcy i jego dom przez ponad 3 dni w tygodniu. Do takich wymagających zastosowań firma Banner wprowadza na rynek nowy akumulator Buffalo Bull AGM.
Akumulator Buffalo Bull AGM to optymalny akumulator rozruchowy i akumulator systemu pokładowego do dalekobieżnych samochodów ciężarowych spełniający się w trudnym i ciągłym zastosowaniu.
Zapewnia optymalne uruchomienie silnika i zasilanie sieci pokładowej, a coza tym idzie idealny komfort podczas nocowania w samochodzie. Zawsze i wszędzie! Także przy korzystaniu z największych odbiorników prądu, jak klimatyzacja, ogrzewanie postojowe, lodówka, oświetlenie czy systemy rozrywki.

• Pełną moc rozruchową i ogromny komfort gwarantuje nowy akumulator rozruchowy i akumulator systemu pokładowego Buffalo Bull AGM do każdego dalekobieżnego samochodu ciężarowego, a tym samym dla każdego kierowcy ciężarówki.

Więcej mocy do uruchomienia silnika i zasilania sieci pokładowej niż to konieczne. Zapewnia wystarczającą moc rozruchową rano bez konieczności pracy silnika przez noc.

Trzykrotnie większa odporność na obciążenia cykliczne w porównaniu do standardowych akumulatorów SHD dzięki zastosowaniu masy aktywnej i powłok z włókniny.

• Wytrzymała konstrukcja i maksymalna wytrzymałość na wstrząsy dzięki specjalnemu mocowaniu zestawu.
• Zwiększona odporność na korozję kratek dzięki zastosowaniu stałych metod produkcji.
• Brak warstw kwasowych ze względu na budowę AGM.
• Doskonały pobór ładowania: napięcie regulatora pojazdu jest optymalne także do głęboko rozładowanych akumulatorów.
• Technologia Calcium zapewnia minimalne zużycie wody.
• Opracowany z myślą o maksymalnym zapotrzebowaniu na energię z uwagi na coraz większą liczbę funkcji komfortu w dalekobieżnych samochodach ciężarowych.
• Optymalny do montażu z tyłu pojazdu (klasa spalin EURO 5/6).
• Centralny układ odgazowujący ze zintegrowanym zabezpieczeniem przed zapłonem zwrotnym.
• Elementy montażowe do zwiększenia bezpieczeństwa produktu: zabezpieczenie zwarciowe, zatyczka ESD*.

Kierowca nocuje w pojeździe i korzysta przy tym z dużej liczby różnych odbiorników elektrycznych. Możliwość odpoczynku nawet w ciągu dnia.

Ładowanie akumulatora podczas jazdy w ciągu 9 godzin przy niskim napięciu (14,3 V / akumulator), przy

optymalnym poborze ładowania.

Gwarancja bardzo wysokiej wytrzymałości na wstrząsy w przypadku zintegrowanego montażu akumulatora z tyłu pojazdu.

Dane Techniczne

• Akumulator włókninowy z systemem VRLA

• Napięcie znamionowe: 12 V

• Pojemność znamionowa: 210 Ah

• Rozruch na zimno: 1200 A (EN)

• Wymiary odpowiadają normie EN 50342-4:2009

• Do wszystkich dalekobieżnych samochodów ciężarowych: MAN, Mercedes,

Scania, Steyr Trucks, Volvo, ...

** ESD = ElectroStatic Discharge, ładunki elektrostatyczne to przebicia napięciowe powstające w wyniku dużych różnic potencjału. Te przebicia (widoczne ewentualnie jako iskry) powodują krótkotrwały prąd o wysokim natężeniu i mogą prowadzić do zapalenia się łatwopalnych materiałów. I temu bezpiecznie zapobiega korek ESD*