Dane aktualne na dzień: 19-03-2024 14:57

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/bars-efb-line-start-stop-efb-12v-80ah-800a-p-2618.html



BARS EFB LINE START-STOP EFB 12V 80AH 800A

Cena brutto	**550,00 zł**
Cena netto	**447,15 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**BARS EFB 80**
Producent	**Bars Energy**
Start-Stop	**EFB**
Napięcie [V]	**12**
Pojemność [Ah]	**80**
Prąd rozruchu [A]	**800**
Polaryzacja	**Prawy Plus**
Długość [mm]	**315**
Szerokość [mm]	**175**
Wysokość [mm]	**190**

Opis produktu

Akumulatory polskiego producenta **BARS** z gamy E**FB** przeznaczone dla wszystkich modeli pojazdów wyposażonych w system START-STOP. Optymalna konstrukcja z płyt ołowiowych zapewnia akumulatorom z gamy **EFB** mocniejszą budowę wewnętrzną.

Akumulatory posiadają centralne odpowietrzenie typu kamina oraz zabezpieczenie anty-wybuchowe zapewniając maksymalną ochronę przed wybuchem i iskrzeniem.

Co oznacza EFB?
EFB to skrót od „Enhanced Flooded Battery“, czyli akumulator kwasowo-ołowiowy o wydłużonej żywotności. Głównie przeznaczony jest do samochodów z systemem START STOP. Płyty w akumulatorze EFB zostały zmodyfikowane w stosunku do standardowych akumulatorów kwasowych oraz wzmocnione specjalną powłoką z poliestru, dzięki której lepiej utrzymuje się masa czynna w płycie. Posiada trzykrotnie wyższą wytrzymałość cykliczną w porównaniu do akumulatorów konwencjonalnych, zwiększoną odporność na częste rozładowywanie przy utrzymaniu wydłużonej żywotności i wysokich parametrów.

Cechy technologii EFB:

- Specjalny dodatek węglowy do elektrod
- Elektrody dodatnie ze specjalną kompozycją masy czynnej z membraną semi syntetyczną
- Optymalne dwustronne pastowanie i sezonowanie płyt
- Wzmocniona konstrukcja wewnętrzna akumulatora
- Szczelna obudowa akumulatora

Zalety akumulatorów BARS EFB:

- Bardzo wysoka wydajność, z przeznaczeniem do pojazdów posiadających dużą ilość odbiorników prądu, oraz z systemem Start Stop
- Zwiększona żywotność i trwałość cykliczna, nawet 3 krotnie dłuższa niż w akumulatorach standardowych
- Do 130% lepsza zdolność przyjmowania ładunków elektrycznych, niż w akumulatorach konwencjonalnych
- Wysoka stabilność i odporność na wysokie temperatury w komorze silnika
- Wysokie bezpieczeństwo użytkowania (wkładki przeciwwybuchowe oraz hermetyczność akumulatora pozwalają na jego stosowanie także w kabinie pasażerskiej lub w bagażniku)
- Duża odporność na wibracje
- Niezawodny rozruch nawet przy skrajnie niskich wartościach temperatury zewnętrznej oraz obciążeniu przy dużej ilości odbiorników prądu
- Idealne rozwiązanie do pojazdów z bogatym wyposażeniem i częstymi cyklami rozruchowymi takimi jak system Start Stop.
- Akumulatory produkcji włoskiej (FIAMM).