

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/bosch-s5-010-p-510.html>

## BOSCH S5010 12V 85Ah 800A 0092S50100



Cena brutto	<b>589,00 zł</b>
Cena netto	<b>478,86 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>S5010</b>
Kod producenta	<b>0092S50100</b>
Kod EAN	<b>4047023573230</b>
Producent	<b>Bosch</b>
Model	<b>S5 010</b>
Pojemność [Ah]	<b>85</b>
Prąd rozruchu [A]	<b>800</b>
Polaryzacja [+-]	<b>Prawy Plus</b>
Długość [L mm]	<b>315</b>
Szerokość [W mm]	<b>175</b>
Wysokość [H mm]	<b>175</b>
Waga [kg]	<b>20,1</b>

### Opis produktu

Większy prąd rozruchu i większa pojemność oznaczają większą rezerwę mocy i większą niezawodność dostaw energii do elektrycznych elementów wyposażenia dodatkowego w pojeździe. A to właśnie jest dla wymagającego klienta najważniejszym argumentem przy wyborze nowego akumulatora.

Akumulator **Bosch S5** jest przeznaczony zwłaszcza dla pojazdów nowszej generacji, z silnikami Diesla lub z bogatym wyposażeniem, ponieważ spełnia, a nawet przewyższa wysokie wymagania, jakie producenci stawiają wyposażeniu fabrycznemu. Technologia PowerFrame i duża rezerwa mocy znacznie wydłużają żywotność akumulatora.

- Innowacyjna technologia PowerFrame
- 30 % większa moc rozruchowa zimnego silnika
- 30 % dłuższa żywotność
- Niezawodny rozruch w niskich i wysokich temperaturach
- Absolutnie bezobsługowy
- Spełnia, a nawet przewyższa wymagania wyposażenia fabrycznego
- Minimalny stopień samo-rozładowania
- Ekstremalna odporność przy jeździe na krótkich odcinkach
- Maksymalne bezpieczeństwo eksploatacji i możliwość montażu we wnętrzu pojazdu dzięki zabezpieczonej przed wyciekami, opatentowanej pokrywie labiryntowej oraz podwójnemu zabezpieczeniu przed zapłonem zwrotnym i centralnemu odprowadzeniu gazów
- Rezerwy energii dla istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa odbiorników elektrycznych, np. ESP, ABS, Parctronic

- oraz układów komfortu jak DVD, nawigacja, ogrzewanie postojowe
- Przyjazny dla użytkowników i środowiska ze względu na brak kontaktu z elektrolitem; dostarczany akumulator jest zamknięty i napełniony
  - Zużyte akumulatory przyjmowane są przez producenta i odprowadzane do recyklingu
  - 85 % pokrycie rynku