Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 10:41

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/bosch-t5075-p-2980.html



BOSCH T5075 12V 145Ah 800A SHD 0092T50750

Cena brutto	**799,00 zł**
Cena netto	**649,59 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**T5075**
Kod producenta	**0092T50750**
Kod EAN	**4047024344754**
Producent	**Bosch**
Model	**T5 075**
Napięcie [V]	**12**
Pojemność [Ah]	**145**
Prąd rozruchu [A]	**800**
Polaryzacja [+-]	**Lewy Plus**
Długość [L mm]	**513**
Szerokość [W mm]	**188**
Wysokość [H mm]	**223**
Waga [kg]	**36**

Opis produktu

Akumulatory z linii T5 Heavy Duty Extra są wykonane w absolutnie bezobsługowej technologii Silver. Oznacza to, że stop z którego wyprodukowano kratkę dodatnią zawiera w swoim składzie dodatek srebra, które obniża jej oporność właściwą dzięki czemu proces ładowania akumulatora przebiega 1,5 raza szybciej niż wymaga tego norma EN. Ta sama cecha sprawia, że akumulatory linii T5 są wyjątkowo odporne na korozję, co równocześnie wydłuża czas ich użytkowania, a także zapewnia skuteczne funkcjonowanie w ekstremalnych warunkach pogodowych takich jak mróz czy wysoka temperatura.

Dzięki zastosowaniu srebrnej technologii zwiększono rezerwę energii, jaką dysponuje akumulator oraz zmniejszono jego zużycie wody. Bosch T5 zużywają wodę w ilości zaledwie 0,2g/Ah. To znacznie lepszy wynik niż wymagania normy EN, która dla akumulatorów absolutnie bezobsługowych przewiduje maksymalną konsumpcję wody w ilości 1,0g/Ah.

Dodatkowo separatory akumulatorów T5 zawierają warstwę z włókna szklanego, która stanowi ochronę podczas silnych wstrząsów i zapewnia wyjątkową odporność na pracę cykliczną. Dzięki temu Bosch T5 oferują zwiększoną szybkość magazynowania i oddawania energii elektrycznej, mają w porównaniu z akumulatorami tradycyjnymi 10 razy większą odporność na wstrząsy, 30% dłuższy czas użytkowania, do 30% wyższą moc startową oraz 4 razy większą odporność na częste cykle ładowania i rozładowywania.

Bosch T5 są idealne do zastosowania w samochodach wyposażonych w dużą ilość odbiorników energii, często użytkowanych przy wyłączonym silniku, do których należą m. in. dalekobieżne samochody ciężarowe z kabiną sypialną, samochody dostawcze z rampami wyładowczymi, wozy straży pożarnej, dalekobieżne autobusy turystyczne, autobusy miejskie. Zaprojektowane w nich duże rezerwy energii zabezpieczają pewne zaopatrywanie w energię elektryczną urządzeń pokładowych poprawiających komfort jazdy (radio, TV, klimatyzacja, DVD, nawigacja) i bezpieczeństwo jazdy (elektroniczne systemy bezpieczeństwa ABS, ESP).