Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 10:41

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/centra-ce1853-p-1506.html



CENTRA HVR CE1853 12V 185Ah 1100A HD

Cena brutto	**1 099,00 zł**
Cena netto	**893,50 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Kod producenta	**CE1853**
Kod EAN	**3661024015257**
Producent	**Centra**
Model	**CE1853**
Napięcie [V]	**12**
Pojemność [Ah]	**185**
Prąd rozruchu [A]	**1100**
Polaryzacja [+-]	**Lewy Plus**
Długość [L mm]	**514**
Szerokość [W mm]	**223**
Wysokość [H mm]	**223**

Opis produktu

Technologia HVR ® , wykorzystująca specjalne rozwiązania z zakresu mocowania komponentów akumulatora, udostępniona po raz pierwszy na rynku części zamiennych, stanowi odpowiedź **EXIDE** na poddawanie akumulatorów coraz większym wibracjom poprzez umieszczanie ich w tylnej części nadwozia z powodu zastosowania zbiornika AdBlue ® i katalizatora SCR. Technologia HVR ® neutralizuje skutki silnych drgań, pozwalając akumulatorowi normalnie funkcjonować.

Nowa gama EXPERT HVR ® łączy wyjątkową odporność cykliczną, która charakteryzowała poprzednią gamę EXPERT, z zastosowaniem specjalnej izolacji występującej w technologii HVR ® . W wyniku tej kombinacji powstał akumulator o dużo dłuższej żywotności. Oficjalne logo HVR ® Technology jest znakiem rozpoznawczym tej unikalnej konstrukcji. HVR ® jest nazwą zarejestrowaną przez EXIDE Technologies. AdBlue ® jest nazwą zarejestrowaną przez VDA (niemieckie Stowarzyszenie Przemysłu Motoryzacyjnego).

TECHNOLOGIABEZOBSŁUGOWA

Akumulatory z nowych linii **EXPERTHVR** ® i PROFESSIONAL POWER wyróżniają się całkowitą bezobsługowością, która pozwala instalatorom i użytkownikom końcowym zmniejszyć zapotrzebowanie na nowe akumulatory. Akumulatory z obu linii posiadają wydłużony okres przydatności, zabezpieczenie przeciwiskrowe i zabezpieczenie przed wydostaniem się elektrolitu, a dodatkowo przez cały okres eksploatacji nie wymagają obsługi (zgodnie z normą EN50342). Do stworzenia bezobsługowej konstrukcji opracowanej we współpracy z wiodącymi producentami pojazdów wykorzystano nowy stop ołowiowo-wapniowy, nowy projekt wieczka z wewnętrznym labiryntem do skraplania śladowych ilości kwasu z wydzielających się gazów oraz filtr przeciwiskrowy, zapewniający większe bezpieczeństwo użytkowania.