

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/centra-ce1853-p-1506.html>

## CENTRA HVR CE1853 12V 185Ah 1100A HD



Cena brutto	<b>1 099,00 zł</b>
Cena netto	<b>893,50 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Kod producenta	<b>CE1853</b>
Kod EAN	<b>3661024015257</b>
Producent	<b>Centra</b>
Model	<b>CE1853</b>
Napięcie [V]	<b>12</b>
Pojemność [Ah]	<b>185</b>
Prąd rozruchu [A]	<b>1100</b>
Polaryzacja [+-]	<b>Lewy Plus</b>
Długość [L mm]	<b>514</b>
Szerokość [W mm]	<b>223</b>
Wysokość [H mm]	<b>223</b>

### Opis produktu

**Technologia HVR** ®, wykorzystująca specjalne rozwiązania z zakresu mocowania komponentów akumulatora, udostępniona po raz pierwszy na rynku części zamiennych, stanowi odpowiedź **EXIDE** na poddawanie akumulatorów coraz większym wibracjom poprzez umieszczanie ich w tylnej części nadwozia z powodu zastosowania zbiornika AdBlue ® i katalizatora SCR. Technologia HVR ® neutralizuje skutki silnych drgań, pozwalając akumulatorowi normalnie funkcjonować.

Nowa gama **EXPERT HVR** ® łączy wyjątkową odporność cykliczną, która charakteryzowała poprzednią gamę **EXPERT**, z zastosowaniem specjalnej izolacji występującej w technologii **HVR** ®. W wyniku tej kombinacji powstał akumulator o dużo dłuższej żywotności. Oficjalne logo **HVR** ® Technology jest znakiem rozpoznawczym tej unikalnej konstrukcji. **HVR** ® jest nazwą zarejestrowaną przez **EXIDE Technologies**. **AdBlue** ® jest nazwą zarejestrowaną przez **VDA** (niemieckie Stowarzyszenie Przemysłu Motoryzacyjnego).

### TECHNOLOGIABEZOBŚLUGOWA

**Akumulatory** z nowych linii **EXPERTHVR** ® i **PROFESSIONAL POWER** wyróżniają się całkowitą bezobsługowością, która pozwala instalatorom i użytkownikom końcowym zmniejszyć zapotrzebowanie na nowe akumulatory. Akumulatory z obu linii posiadają wydłużony okres przydatności, zabezpieczenie przeciwwiskrowe i zabezpieczenie przed wydostaniem się elektrolitu, a dodatkowo przez cały okres eksploatacji nie wymagają obsługi (zgodnie z normą EN50342). Do stworzenia bezobsługowej konstrukcji opracowanej we współpracy z wiodącymi producentami pojazdów wykorzystano nowy stop ołowiuowo-wapniowy, nowy projekt wieczka z wewnętrznym labiryntem do skraplania śladowych ilości kwasu z wydzielających się gazów oraz filtr przeciwwiskrowy, zapewniający większe bezpieczeństwo użytkownika.