Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 10:41

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/centra-ce2353-p-2163.html



Centra HVR CE2353 12V 235Ah 1200A EFB

Cena brutto	**1 299,00 zł**
Cena netto	**1 056,10 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**CE2353**
Kod EAN	**3661024016711**
Producent	**Centra**
Model	**CE2353**
Napięcie [V]	**12**
Pojemność [Ah]	**235**
Prąd rozruchu [A]	**1200**
Polaryzacja [+-]	**Lewy Plus**
Długość [L mm]	**518**
Szerokość [W mm]	**279**
Wysokość [H mm]	**240**

Opis produktu

Technologia HVR zapewnia akumulatorom do pojazdów użytkowych wysoką odporność na wstrząsy.

Opis technologii

Technologia HVR (ang. *High Vibration Resistance*) to rozwiązanie stosowane w akumulatorach do pojazdów użytkowych, np. w ciężarowych, w których (w związku z wprowadzeniem zbiorników AdBlue (Euro 5/6)) producenci pojazdów przenieśli lokalizację akumulatora na tylną oś pojazdu, gdzie występują duże wibracje, mogące uszkodzić akumulator. Technologia Exide HVR zapobiega awariom i sprawia, że akumulator zdaje testy z wykorzystaniem ekstremalnie wysokich wibracji – według europejskiej normy V4 (EN 50342-1:2015). Zastosowanie akumulatora z technologią HVR oznacza nie tylko mniejsze ryzyko awarii, ale także dłuższy okres użytkowania akumulatora i niższe stałe koszty utrzymania floty.

Na czym to polega?

Technologia HVR sprawia, że akumulator jest odporny na silne wstrząsy i wibracje, wszystko dzięki wzmocnieniu konstrukcji

akumulatora, np. ścianie bloku z dodatkowym użebrowaniem, dodatkowym miejscom aplikacji kleju (mocującego zestaw płyt), wzmocnionej stabilności mocowania zestawu przez aplikację kleju na dnie bloku, czy też ulepszonej wersji wkładki stabilizującej zestaw.

Technologia HVR – najważniejsze wyróżniki

- wzmacnia wytrzymałość akumulatora na wstrząsy i wibracje
- umożliwia montaż akumulatora na tylnej osi pojazdu
- pomaga zoptymalizować koszty użytkowania floty

Uwaga!

Akumulator wykonany w technologii HVR jest wymagany w przypadku konieczności instalacji akumulatora na tylnej osi pojazdu ciężarowego (np. w pojazdach Euro 5 / Euro 6), a także w pojazdach użytkowych wykorzystywanych do jazdy w trudnym terenie.