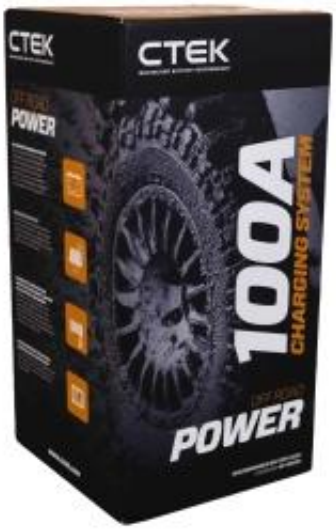
Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 11:58

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/ctek-100a-offroad-p-1125.html



CTEK 100A OFF ROAD 40-155 system ładowania

Cena brutto	**2 400,00 zł**
Cena netto	**1 951,22 zł**
Dostępność	**Dostępność - 14 dni**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**100A OFF ROAD**
Kod producenta	**40-155**
Producent	**Ctek**
Model	**100A OFF ROAD**
Napięcie [V]	**14,4**
Obsługiwane Pojemności [Ah]	**40-300**
Maksymalny prąd ładowania [A]	**20**

Opis produktu

Firma **CTEK** stworzyła jedyny w swoim rodzaju system zasilania 12 V dla Twoich pojazdów, łącząc inteligentnąładowarkę**CTEKD250SDual** z zespołem kompleksowego zarządzania **CTEKSmartpass**. Zainstalowanie tych produktów w swoim pojeździe z napędem na cztery koła, przyczepie kempingowej lub pojeździe kempingowym zapewni Twym akumu- latorom największą sprawność działania, energię oraz okres trwałości użytkowej. CTEK oferuje Ci wydłużenie doznań z pobytu pod gołym niebem!

D250S DUAL

Ładowarka D250S DUAL zasilana jest ze źródeł prądu stałego takich jak alternatory, panele słoneczne lub energią wiatru i optymalizuje tę moc, aby dopasować ją do potrzeb różnych zestawów akumulatorów.

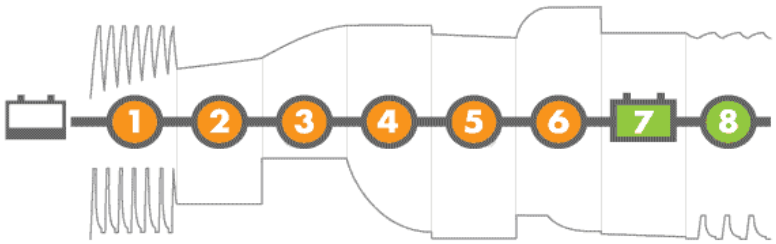
SMARTPASS

SMARTPASS jest zespołem zarządzania energią z wbudowanym układem zabezpieczenia podnapięciowego. Wykorzystuje dostępną energię i dostarcza ją do akumulatorów roboczych bądź innych odbiorników energii elektrycznej.

SYSTEM MONITOR Zespół ten w sposób ciągły monitoruje napięcie, prąd (ładowania i rozładowania) oraz określa stan naładowania razem z czasem pozostałym do nała- dowania lub rozładowania akumulatora.

Dlaczego ładowarki CTEK są takie wyjątkowe?

8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK



1 ETAP 1 **DESULPHATION (ODSIARCZANIE)**

Pulsujące napięcie usuwa siarczany z płyt ołowiowych, przywracając pojemność akumulatora.

2 ETAP 2 **SOFT START (DELIKATNY START)**

Sprawdza, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.

3 ETAP 3 **BULK (MAKSYMALNA MOC)**

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.

4 ETAP 4 **ABSORPTION (ABSORPCJA)**
gotowość do użytkowania

Ładowanie stopniowo zmniejszanym prądem aż do osiągnięcia 100% pojemności akumulatora.

5 ETAP 5 **ANALYZE (ANALIZA)**

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

6 ETAP 6 **RECOND (REGENERACJA)**

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.

7 ETAP 7 **FLOAT (Podtrzymanie) (konserwacja),**
pełne naładowanie

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku przy stałym napięciu.

8 ETAP 8 **PULSE, (Ładowanie impulsowe)**
ładowanie konserwacyjne

Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie 95-100 %. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzymania pełnego naładowania akumulatora.

D250S DUAL

SMARTPASS

SYSTEM MONITOR

Zespół ten w sposób ciągły monitoruje napięcie, prąd (ładowania i rozładowania) oraz określa stan naładowania razem z czasem pozostałym do naładowania lub rozładowania akumulatora.