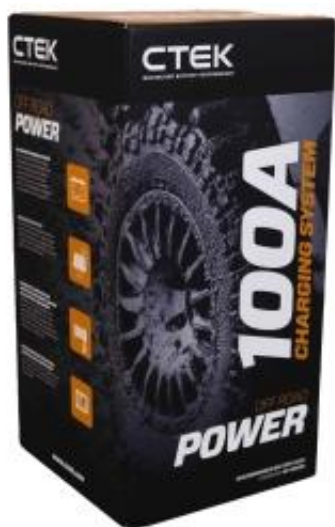


Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/ctek-100a-offroad-p-1125.html>



CTEK 100A OFF ROAD 40-155 system ładowania

Cena brutto	2 400,00 zł
Cena netto	1 951,22 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	100A OFF ROAD
Kod producenta	40-155
Producent	Ctek
Model	100A OFF ROAD
Napięcie [V]	14,4
Obsługiwane Pojemności [Ah]	40-300
Maksymalny prąd ładowania [A]	20

Opis produktu

Firma **CTEK** stworzyła jedyny w swoim rodzaju system zasilania 12 V dla Twoich pojazdów, łącząc inteligentną ładowarkę **CTEKD250SDual** z zespołem kompleksowego zarządzania **CTEKSmartpass**. Zainstalowanie tych produktów w swoim pojeździe z napędem na cztery koła, przyczepie kempingowej lub pojeździe kempingowym zapewni Twym akumulatorom największą sprawność działania, energię oraz okres trwałości użytkowej. CTEK oferuje Ci wydłużenie doznań z pobytu pod gołym niebem!

D250S DUAL

Ładowarka D250S DUAL zasilana jest ze źródeł prądu stałego takich jak alternatory, panele słoneczne lub energią wiatru i optymalizuje tę moc, aby dopasować ją do potrzeb różnych zestawów akumulatorów.

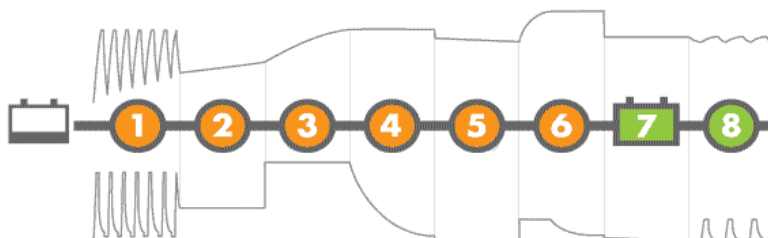
SMARTPASS

SMARTPASS jest zespołem zarządzania energią z wbudowanym układem zabezpieczenia podnapięciowego. Wykorzystuje dostępną energię i dostarcza ją do akumulatorów roboczych bądź innych odbiorników energii elektrycznej.

SYSTEM MONITOR Zespół ten w sposób ciągły monitoruje napięcie, prąd (ładowania i rozładowania) oraz określa stan naładowania razem z czasem pozostałym do naładowania lub rozładowania akumulatora.

Dlaczego ładowarki CTEK są takie wyjątkowe?

8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK



1 ETAP 1 DESULPHATION (ODSIARCZANIE)

Pulsujące napięcie usuwa siarczan z płyt ołowio-
wych, przywracając pojemność akumulatora.

2 ETAP 2 SOFT START (DELIKATNY START)

Sprawdza, czy akumulator może przyjmować ładunek.
Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest
sprawny.

3 ETAP 3 BULK (MAKSYMALNA MOC)

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu
osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.

4 ETAP 4 ABSORPTION (ABSORPCJA)

gotowość do użytkowania

Ładowanie stopniowo zmniejszanym prądem aż
do osiągnięcia 100% pojemności akumulatora.

5 ETAP 5 ANALYZE (ANALIZA)

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek.
Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku,
mogą wymagać wymiany.

6 ETAP 6 RECOND (REGENERACJA)

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych
akumulatorów.

**7 ETAP 7 FLOAT (Podtrzymanie) (konserwacja),
pełne naładowanie**

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymal-
nym poziomie poprzez dostarczanie ładunku przy
stałym napięciu.

8 ETAP 8 PULSE, (Ładowanie impulsowe)

Ładowanie konserwacyjne

Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie
95-100 %. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora
i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzyma-
nia pełnego naładowania akumulatora.

D250S DUAL

SMARTPASS

SYSTEM MONITOR

Zespół ten w sposób ciągły monitoruje napięcie, prąd (ładowania i rozładowania) oraz określa stan naładowania razem z czasem pozostałym do naładowania lub rozładowania akumulatora.