

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/ctek-20a-off-grid-p-1124.html>



CTEK 20A OFF GRID 40-154 system ładowania

Cena brutto	1 895,00 zł
Cena netto	1 540,65 zł
Dostępność	Dostępność - 14 dni
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	20A OFF GRID
Kod producenta	40-154
Producent	Ctek
Model	20A OFF GRID
Napięcie [V]	14,4
Obsługiwane Pojemności [Ah]	40-300
Maksymalny prąd ładowania [A]	20

Opis produktu

CTEK 20A OFF ROAD GRID - Ładowarka CTEK D250S + wskaźnik

System ładowania CTEK OFF GRID 20A ładuje Twój zestaw akumulatorów z różnych źródeł, ustawia priorytety połączeń oraz dba o akumulator, aby nie dopuścić do całkowitego rozładowania. Optymalizuje także ładowanie podczas jazdy oferując więcej czasu bez połączenia z publiczną siecią energetyczną. CTEK zapewnia pełną kontrolę dzięki monitorowi akumulatorów, który pokazuje, ile czasu pozostało do całkowitego rozładowania zestawu akumulatorów. Dysponując takim systemem, możesz usiąść i zrelaksować się, ponieważ wiesz, jak długo wytrzyma Twój akumulator.

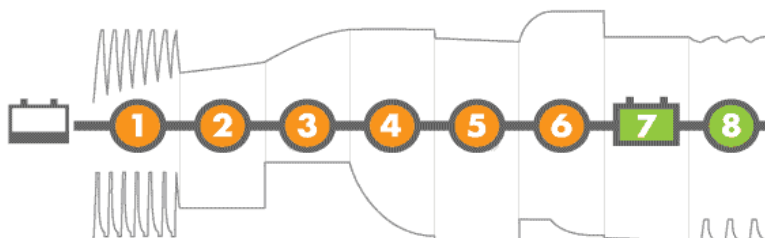
D250S DUAL

Ładowarka D250S DUAL zasilana jest ze źródeł prądu stałego takich jak alternatory, panele słoneczne lub energią wiatru i optymalizuje tę moc, aby dopasować ją do potrzeb różnych zestawów akumulatorów.

SYSTEM MONITOR Zespół ten w sposób ciągły monitoruje napięcie, prąd (ładowania i rozładowania) oraz określa stan naładowania razem z czasem pozostałym do naładowania lub rozładowania akumulatora.

Dlaczego ładowarki CTEK są takie wyjątkowe?

8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK



1 ETAP1 DESULPHATION (ODSIARCZANIE)

Pulsujące napięcie usuwa siarczan z płyt ołowio wych, przywracając pojemność akumulatora.

2 ETAP 2 SOFT START (DELIKATNY START)

Sprawdza, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.

3 ETAP 3 BULK (MAKSYMALNA MOC)

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.

4 ETAP 4 ABSORPTION (ABSORPCJA)

gotowość do użytkowania

Ładowanie stopniowo zmniejszanym prądem aż do osiągnięcia 100% pojemności akumulatora.

5 ETAP 5 ANALYZE (ANALIZA)

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

6 ETAP 6 RECOND (REGENERACJA)

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.

7 ETAP 7 FLOAT (Podtrzymanie) (konserwacja),

pełne naładowanie

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku przy stałym napięciu.

8 ETAP 8 PULSE, (Ładowanie impulsowe)

ładowanie konserwacyjne

Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie 95-100 %. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzymania pełnego naładowania akumulatora.