Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 11:56

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/ctek-20a-off-grid-p-1124.html



CTEK 20A OFF GRID 40-154 system ładowania

Cena brutto	**1 895,00 zł**
Cena netto	**1 540,65 zł**
Dostępność	**Dostępność - 14 dni**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**20A OFF GRID**
Kod producenta	**40-154**
Producent	**Ctek**
Model	**20A OFF GRID**
Napięcie [V]	**14,4**
Obsługiwane Pojemności [Ah]	**40-300**
Maksymalny prąd ładowania [A]	**20**

Opis produktu

CTEK 20A OFF ROAD GRID - Ładowarka CTEK D250S + wskaźnik

System ładowania CTEK OFF GRID 20A ładuje Twój zestaw akumulatorów z różnych źródeł, ustawia priorytety połączeń oraz dba o akumulator, aby nie dopuścić do całkowitego rozładowania. Optymalizuje także ładowanie podczas jazdy oferując więcej czasu bez połączenia z publiczną siecią energetyczną. CTEK zapewnia pełną kontrolę dzięki monitorowi akumulatorów, który pokazuje, ile czasu pozostało do całkowitego rozładowania zestawu akumulatorów. Dysponując takim systemem, możesz usiąść i zrelaksować się, ponieważ wiesz, jak długo wytrzyma Twój akumulator.

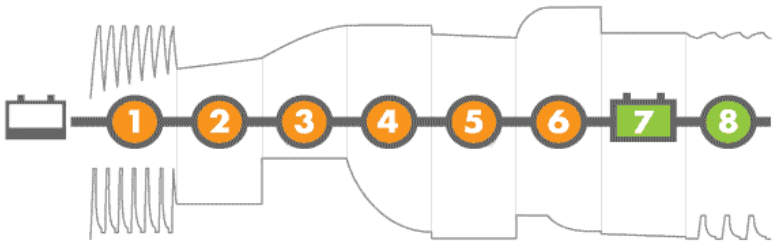
D250S DUAL

Ładowarka D250S DUAL zasilana jest ze źródeł prądu stałego takich jak alternatory, panele słoneczne lub energią wiatru i optymalizuje tę moc, aby dopasować ją do potrzeb różnych zestawów akumulatorów.

SYSTEM MONITOR Zespół ten w sposób ciągły monitoruje napięcie, prąd (ładowania i rozładowania) oraz określa stan naładowania razem z czasem pozostałym do naładowania lub rozładowania akumulatora.

Dlaczego ładowarki CTEK są takie wyjątkowe?

8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK



1 ETAP 1 **DESULPHATION (ODSIARCZANIE)**

Pulsujące napięcie usuwa siarczany z płyt ołowiowych, przywracając pojemność akumulatora.

2 ETAP 2 **SOFT START (DELIKATNY START)**

Sprawdza, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.

3 ETAP 3 **BULK (MAKSYMALNA MOC)**

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.

4 ETAP 4 **ABSORPTION (ABSORPCJA)**
gotowość do użytkowania

Ładowanie stopniowo zmniejszanym prądem aż do osiągnięcia 100% pojemności akumulatora.

5 ETAP 5 **ANALYZE (ANALIZA)**

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

6 ETAP 6 **RECOND (REGENERACJA)**

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.

7 ETAP 7 **FLOAT (Podtrzymanie) (konserwacja),**
pełne naładowanie

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku przy stałym napięciu.

8 ETAP 8 **PULSE, (Ładowanie impulsowe)**
ładowanie konserwacyjne

Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie 95-100 %. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzymania pełnego naładowania akumulatora.