Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 11:54

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/ctek-d250se-p-2199.html




# CTEK D250SE 40-315 ładowarka / seperator d250se

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **1 420,00 zł** |
| Cena netto | **1 154,47 zł** |
| Dostępność | **Na zamówienie** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **D250SE** |
| Kod producenta | **40-315** |
| Kod EAN | **7340103403159** |
| Producent | **Ctek** |
| Model | **D250SE** |
| Napięcie [V] | **14,4** |
| Obsługiwane Pojemności [Ah] | **40-300** |
| Maksymalny prąd ładowania [A] | **20** |

## Opis produktu

# Model D250SE z nagradzaną technologią Dual-wejście maksymalizuje pojemność akumulatora pojazdu i jest idealną ładowarką do pojazdów bez dostępu do sieci. Wydajne ładowanie onboard podczas jazdy.

DS250SE jest w pełni zautomatyzowaną ładowarką z pięciostopniowym procesem ładowania, która zapewnia do 20 a dla każdej baterii ołowiowo-kwasowej z napięciem roboczym 12 V lub dla każdego akumulatora serwisowego typu Lithium* od 40 do 300 Ah. Posiada on do wyboru algorytmy ładowania urządzeń ochrony przed załadowaniem całości urządzeń typu AGM i litowe*, a za pomocą urządzenia do zabudowy, może być on obsługiwany za pomocą urządzenia prądu- lub urządzeń oświetlenia zarównież w paralelnym połączeniu z energią wiatrową. W pełni naładowany akumulator serwisowy przełącza D250SE automatycznie na ładowanie podtrzymujące akumulatora rozruchowego. Model D250SE dostarcza również w pojazdach z PRO-a-PUK stabilne natężenie prądu do 20 a i posiada czujnik temperatury do procesu ładowania zoptymalizowanego pod wszystkimi warunkami pogodowymi. *) 12-V baterie litowe (LiFePO4, Li-Fe, Li-iron, LFP)

### Cechy szczególne

- Podwójne wejście (moduł solarny i alternator równoległy)
- Możliwość Wyboru Trybu Urządzenia Typu Lithium I Ołowiowo-Kwasowego
- Regulator modułu solarnego z MPPT
- Funkcja Separacji Baterii
- Regulowany tryb AGM
- Maksymalna Wydajność Ładowania
- Czujnik temperatury kompatybilny z SMARTPASS 120

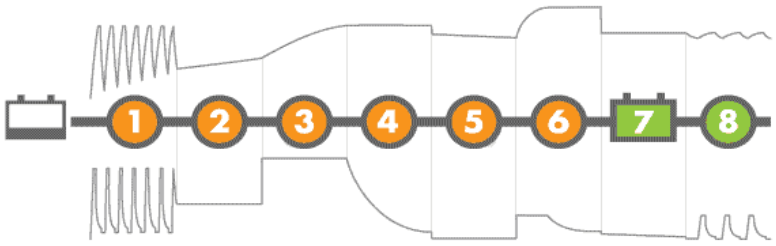
## Charakterystyka

- W pełni automatyczne ładowanie skompensowane temperaturą w trakcie jazdy bateriami 20 a do akumulatorów między 40 Ah i 300 Ah
- podwójne wejście (równolegle moduł solarny i alternator)
- kompatybilny z generatorami SMART
- regulator modułów solarnych z MPPT (maximum Power Point Tracking)
- wybieralne baterie litowe i ołowiowo-kwasowe 12 V litowe (LiFePO4, Li-Fe, Li-iron, LFP)
- funkcja separacji akumulatora urządzenia A. nie wymaga diod i przekaźników VSR
- regulowany tryb AGM: 14,4 V lub 14,7 V
- maksymalna wydajność ładowania w celu zwiększenia wydajności akumulatora i żywotności baterii
- czujnik temperatury do optymalizacji procesu ładowania w zimnym otoczeniu
- odporny na wodę rozbryzgową i kurz (IP65)
- kompatybilny z SMARTPASS 120 do optymalnego rozwiązania w zakresie zarządzania energią 140-A.



## *Dlaczego ładowarki CTEK są takie wyjątkowe?*

# 8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK




**1** ETAP 1 **DESULPHATION (ODSIARCZANIE)**

Pulsujące napięcie usuwa siarczany z płyt ołowiowych, przywracając pojemność akumulatora.

**2** ETAP 2 **SOFT START (DELIKATNY START)**

Sprawdza, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.

**3** ETAP 3 **BULK (MAKSYMALNA MOC)**

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.

**4** ETAP 4 **ABSORPTION (ABSORPCJA)** gotowość do użytkowania

Ładowanie stopniowo zmniejszanym prądem aż do osiągnięcia 100% pojemności akumulatora.

**5** ETAP 5 **ANALYZE (ANALIZA)**

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

**6** ETAP 6 **RECOND (REGENERACJA)**

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.

**7** ETAP 7 **FLOAT (Podtrzymanie) (konserwacja),** pełne naładowanie

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku przy stałym napięciu.

**8** ETAP 8 **PULSE, (Ładowanie impulsowe)** ładowanie konserwacyjne

Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie 95-100 %. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzymania pełnego naładowania akumulatora.

## Karta katalogowa pdf

Karta katalogowa D250SE

## Instrukcja obsługi

Instrukcja obsługi D250SE