Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 13:43

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/ctek-mxs-50-testcharge-p-839.html





CTEK MXS 5.0 TEST & CHARGE 12V 5A 56-308 inteligentna ładowarka z funkcją testera mxs5.0 test&charge

Cena brutto	**415,99 zł**
Cena netto	**338,20 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**MXS 5.0 T&C**
Kod producenta	**56-308**
Kod EAN	**7350009563086**
Producent	**Ctek**
Model	**MXS 5.0 TEST&CHARGE**
Napięcie [V]	**12**
Obsługiwane Pojemności [Ah]	**1,2-110**
Maksymalny prąd ładowania [A]	**5**

Opis produktu

ZESTAW ZAWIERA:

- **ŁADOWARKĘ CTEK MXS 5.0 TEST & CHARGE**
- ZŁĄCZKĘ COMFORT CONNECT - EYELET M6
- ZŁĄCZKĘ ZACISKOWĄ - KROKODYLKI
- INSTRUKCJĘ W JĘZYKU POLSKIM
- POKROWIEC

MXS 5.0 TEST & CHARGE zapewnia doskonałą obsługę akumulatorów o pojemności od 1.2Ah do 110Ah. ładowarka ta rozwiązuje wiele problemów z akumulatorami, a jej funkcje obejmują opatentowaną technologię automatycznego odsiarczania oraz jedyną w swoim rodzaju

funkcję regeneracji, która pozwala przywrócić do stanu gotowości do pracy głęboko rozładowane akumulatory z rozwarstwionym elektrolitem.

Opatentowana funkcja konserwacyjnego ładowania podtrzymująco-impulsowego sprawia że ładowarka stanowi idealne rozwiązanie w przypadku zapotrzebowania na długotrwałe ładowanie podtrzymujące. Funkcje RECOND i AGM działają osobno lu współpracują zarówno w przypadku trybu programu MOTO jak i programu CAR, zapewniając użytkownikowi wysoki poziom elastyczności.

Ładowarka MXS 5.0 TEST & CHARGE jest łatwa i bezpieczna w obsłudze, chroni układy elektroniczne pojazdu, nie powoduje iskrzenia, posiada zabezpieczenie przed odwróceniem biegunowości i zwarciami.

Testowanie - trzy łatwe w użyciu programy do testowania napięcia akumulatora, mocy rozruchowej, oraz wydajności alternatora zapewniają możliwość uzyskania pełnego obrazu sprawności akumulatora i układu ładowania pojazdu.

Kompletna obsługa akumulatora – jedyny w swoim rodzaju,opatentowany system przywracania gotowości eksploatacyjnej, ładowania i konserwacji wszystkich typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych, zapewniający maksymalizację ich wydajności i żywotności.

Łatwość i bezpieczeństwo użytkowania – bezpieczeństwo użytkownikowi gwarantuje zabezpieczenie przed iskrzeniem oraz odwróceniem biegunowości. Układy elektryczne pojazdu są zabezpieczone dzięki wytwarzaniu napięcia o wyjątkowo wysokim poziomie jakości oraz prąd charakteryzujący się brakiem przepięć lub skoków impulsowych. Brak konieczności odłączania akumulatora od pojazdu podczas ładowania.

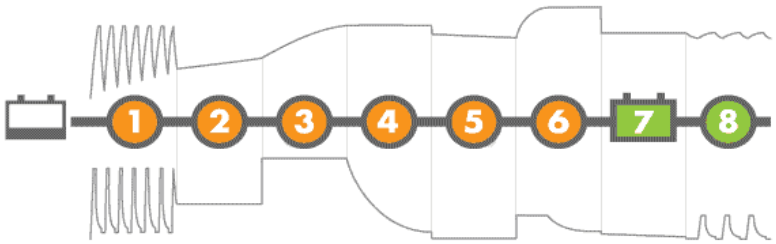
„Wystarczy podłączyć” – czynność podłączenia jest niezwykle prosta do wykonania. Następnie wystarczy wybrać program i tryb działania, a ładowarka wykona całą resztę.

Jedyny w swoim rodzaju 8-etapowy proces ładowania – opatentowany 8-etapowy program ładowania obejmuje testowanie stanu akumulatora, przywrócenie jego gotowości do pracy, ładowanie i konserwację w celu zagwarantowania maksymalnej żywotności i wydajności akumulatora. Dzięki funkcji RECOND możliwa jest regeneracja głęboko rozładowanych akumulatorów z rozwarstwionym elektrolitem. Funkcja konserwacyjnego ładowania PODTRZYMUJĄCO-IMPULSOWEGO zapewnia doskonałą obsługę akumulatora w okresach, gdy nie jest on używany.

Przedłużenie żywotności akumulatora – jedyne w swoim rodzaju funkcje ładowarek CTEK zapewniają maksymalizację niezawodności, wydajności i żywotności akumulatora.

Dlaczego ładowarki CTEK są takie wyjątkowe?

8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK



1 ETAP 1 **DESULPHATION (ODSIARCZANIE)**

Pulsujące napięcie usuwa siarczany z płyt ołowiowych, przywracając pojemność akumulatora.

2 ETAP 2 **SOFT START (DELIKATNY START)**

Sprawdza, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.

3 ETAP 3 **BULK (MAKSYMALNA MOC)**

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.

4 ETAP 4 **ABSORPTION (ABSORPCJA)** gotowość do użytkowania

Ładowanie stopniowo zmniejszanym prądem aż do osiągnięcia 100% pojemności akumulatora.

5 ETAP 5 **ANALYZE (ANALIZA)**

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

6 ETAP 6 **RECOND (REGENERACJA)**

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.

7 ETAP 7 **FLOAT (Podtrzymanie) (konserwacja),** pełne naładowanie

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku przy stałym napięciu.

8 ETAP 8 **PULSE, (Ładowanie impulsowe)** ładowanie konserwacyjne

Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie 95-100 %. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzymania pełnego naładowania akumulatora.

DANE TECHNICZNE

- **Napięcie ładowania:** 14,4/14,7/15,8V
- **Prąd ładowania:** Maks 5A
- **Typ ładowarki:** Unikalny całkowicie automatyczny 8 etapowy proces ładowania
- **Typy Ładowanych akumulatorów** - kwasowo ołowiowe wykonane w technologii; WET (mokry), AGM, GEL EFB
- **Pojemność akumulatora:** 1,2-110 Ah, ładowanie konserwacyjne do 160 Ah
- **Izolacja:** IP65 (bryzgoszczelność i pyłoszczelność)
- **Gwarancja:** 5-letnia gwarancja
- **Nr artykułu:** 56-308

Karta katalogowa pdf

Karta katalogowa MXS TEST & CHARGE