

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/ctek-smartpass-120s-ctek-40-289-p-2391.html>

## CTEK Smartpass 120S (CTEK 40-289)



Cena brutto	<b>1 199,00 zł</b>
Cena netto	<b>974,80 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Kod producenta	<b>40-289</b>
Producent	<b>Ctek</b>
Prąd ładowania [A]	<b>120</b>
Model	<b>Smartpass 120S</b>
Napięcie [V]	<b>12</b>

### Opis produktu

**SMARTPASS 120S** ładuje akumulator i dostarcza prąd o natężeniu 120A oraz zapewnia zasilanie najważniejszych urządzeń, dzięki czemu możemy być spokojni o sprawność wszystkich podłączonych odbiorników prądu takich jak radio, światła ostrzegawcze, systemy nawigacji itd.

SMARTPASS 120 pracuje ze wszystkimi typami 12V akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Może być użyty wraz z urządzeniem D250SE 20A aby otrzymać 140A kompleksowy system ładowania

#### CECHY:

- Automatyczny separator akumulatora, który pracuje bez diod czy przekaźników VSR.
- System ochrony akumulatora dba o odpowiedni poziom energii niezbędny do podtrzymania najważniejszych funkcji oraz zapobiega całkowitemu rozładowaniu akumulatora.
- System wspomaganie podczas rozruchu wykorzystuje energię akumulatora do uruchomienia silnika w przypadku rozładowania akumulatora rozruchowego.
- Po uruchomieniu silnika system zasilania zapewnia energię w pierwszej kolejności najważniejszym podzespołom.
- Funkcja ładowania konserwacyjnego akumulatora rozruchowego w przypadku pełnego naładowania akumulatora głównego.

#### KORZYŚCI:

Szybkie ładowanie - nawet na krótkich trasach - używając prądu 120A z alternatora.

Start silnika z innego akumulatora w przypadku rozładowania akumulatora rozruchowego.

Priorytetyzacja zasilania niezbędnych funkcji pojazdu gwarantuje ich działanie w krytycznych sytuacjach.

Automatyczne zarządzanie energią w kompaktowej i prostej w użyciu jednostce - bez użycia diod i przekaźników

VSR.

Zabezpieczenie przed wysokimi temperaturami.

### **PUSTY AKUMULATOR ROZRUCHOWY? ŻADEN PROBLEM.**

SMARTPASS 120S posiada funkcję asystenta startu który umożliwi uruchomienie pojazdu z innego akumulatora w przypadku rozładowania akumulatora rozruchowego, abyś mógł jak najszybciej kontynuować podróż.

### **POTRZEBA WIĘCEJ ENERGII?**

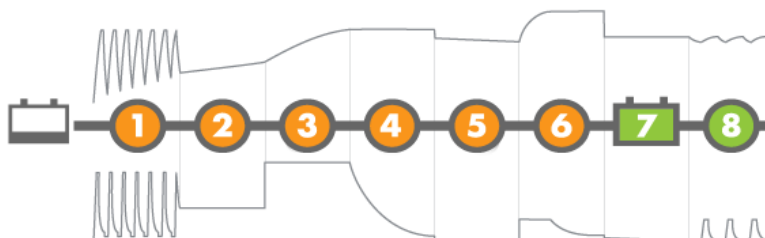
Jeśli korzystasz z takiego wyposażenia jak wyciągarki wymagające prądu powyżej 120A, SMARTPASS 120S pozwala na 10 sekundowe dostarczenie prądu o mocy do 350A bez ryzyka uszkodzenia ładowarki.

### **KOMPLETNE ROZWIĄZANIE ZARZĄDZANIA ENERGIĄ.**

Połącz swoją ładowarkę SMARTPASS 120S z D250SE aby otrzymać system dostarczający 140A dla Twoich akumulatorów. Taki połączony system pozwala na przekazywanie energii z takich urządzeń jak alternatory, panele słoneczne i generatory wiatrowe. System jest zoptymalizowany pod kątem ładowania akumulatorów AGM dostarczając w pełni automatyczny 5 etapowy cykl ładowania, regeneracji i konserwacji dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V o pojemnościach od 28-800Ah.

## ***Dlaczego ładowarki CTEK są takie wyjątkowe?***

### **8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK**



**1 ETAP 1 DESULPHATION (ODSIARCZANIE)**

Pulsujące napięcie usuwa siarczyn z płyt ołowio wych, przywracając pojemność akumulatora.

**2 ETAP 2 SOFT START (DELIKATNY START)**

Sprawdza, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.

**3 ETAP 3 BULK (MAKSYMALNA MOC)**

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.

**4 ETAP 4 ABSORPTION (ABSORPCJA)**

gotowość do użytkowania

Ładowanie stopniowo zmniejszonym prądem aż do osiągnięcia 100% pojemności akumulatora.

**5 ETAP 5 ANALYZE (ANALIZA)**

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

**6 ETAP 6 RECOND (REGENERACJA)**

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.

**7 ETAP 7 FLOAT (Podtrzymanie) (konserwacja), pełne naładowanie**

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku przy stałym napięciu.

**8 ETAP 8 PULSE, (Ładowanie impulsowe)**

ładowanie konserwacyjne

Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie 95-100%. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzymania pełnego naładowania akumulatora.