

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/exide-ek700-p-2590.html>



## EXIDE EK700 Start-Stop AGM 12V 70Ah 760A ek 700

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Cena brutto       | <b>599,00 zł</b>     |
| Cena netto        | <b>486,99 zł</b>     |
| Dostępność        | <b>Dostępny</b>      |
| Kod producenta    | <b>EK700</b>         |
| Kod EAN           | <b>3661024035712</b> |
| Producent         | <b>Exide</b>         |
| Model             | <b>EK700</b>         |
| Start-Stop        | <b>AGM</b>           |
| Napięcie [V]      | <b>12</b>            |
| Pojemność [Ah]    | <b>70</b>            |
| Prąd rozruchu [A] | <b>760</b>           |
| Polaryzacja       | <b>Prawy Plus</b>    |
| Długość [mm]      | <b>278</b>           |
| Szerokość [mm]    | <b>175</b>           |
| Wysokość [mm]     | <b>190</b>           |
| Waga [kg]         | <b>20,6</b>          |

### Opis produktu

#### Największe wymagania względem akumulatora.

Opracowana wspólnie z największymi europejskimi producentami pojazdów do zastosowań micro-hybrid, **Exide AGM** (Absorbent Glass Mat) to najbardziej zaawansowana technologia, zdolna zapewnić optymalne działanie w ekstremalnych zastosowaniach pracy cyklicznej zarówno ze zdolnością przyjęcia wysokiego ładunku, jak i działaniem przy częściowym naładowaniu akumulatora. Czynniki te są absolutnie kluczowe w przypadku pojazdów z napędem micro-hybrid, wyposażonych w system Stop & Start oraz system hamowania regeneracyjnego.

- Trzykrotna wydajność standardowego akumulatora.
- Rekombinacja gazu (VRLA). Optymalne bezpieczeństwo przy instalowaniu w kabinie.

#### EXIDE MICRO-HYBRID AGM:

- Zaprojektowany szczególnie dla pojazdów z napędem micro-hybrid, z systemem Stop & Start.
- Zapewnia wydłużony okres użytkowania w tradycyjnych samochodach z bogatym wyposażeniem, intensywnie użytkowanych.
- Optymalne zastosowanie w kabinie pasażera.

#### Zalety:

- Jakości zgodna z normą „Original Spare Part”
- Trzykrotnie dłuższa żywotność produktu niż standardowego akumulatora (zgodnie z EN 50342). w porównaniu do

standardowych akumulatorów.

- Podwyższony o 30% prąd rozruchowy.
- Hermeticznie zamknięty akumulator VRLA z systemem zaworów kontrolujących ciśnienie w akumulatorze, system rekombinacji gazu.