

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/exide-etx20ch-bs-p-1946.html>



EXIDE ETX20CH-BS / YTX20CH-BS 12V 18AH 230A L+

Cena brutto	329,00 zł
Cena netto	267,48 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	ETX20CH-BS
Kod EAN	3661024034937
Producent	Exide
Model	ETX20CH-BS
Napięcie [V]	12
Pojemność [Ah]	18
Prąd rozruchu [A]	230
Polaryzacja	Lewy Plus
Długość [mm]	150
Szerokość [mm]	87
Wysokość [mm]	161

Opis produktu

W związku z rozporządzeniem EU nr 2019/1148 "Wprowadzanie do obrotu i stosowanie prekursorów materiałów wybuchowych" z dnia 1.02.2021 nie można sprzedawać kwasu siarkowego w oddzielnych pojemnikach, w związku z czym wysyłamy akumulatory zalane i uruchomione.

Akumulator uruchomiony przed wysyłką. Zalany i naładowany ładowarkami CTEK a następnie zbadany pod obciążeniem i pod kątem zdolności rozruchowej.

ZESTAW ZAWIERA:

- AKUMULATOR - gotowy, uruchomiony i naładowany.
- Śruby - zestaw do podłączenia w pojeździe.

ETX = **EXIDE**

YTX = **YUASA**

ETX = YTX

ETZ = YTZ

EB = YB

ET = YT

ETR = YTR



AGM

Akumulator Exide AGM imponuje swą niezawodnością i trwałością – dobrze znosi mroźne zimy i inne trudne warunki pogodowe. Akumulator jest w pełni bezobsługowy, wymaga jedynie wstępnego napełnienia elektrolitem, aby rozpocząć działanie. Wykonany został w technologii AGM i pasuje do większości zastosowań, w tym do skuterów wysokiej klasy.

Zalety:

- > Wydłużony cykl życia
- > Idealny do użytku sezonowego, również w niskich temperaturach
- > Doskonale bezpieczeństwo i odporność na wibracje
- > Bezobsługowy – nie wymaga uzupełniania wody
- > Zawiera zestaw sześciu pojemników z elektrolitem do pierwszego napełnienia
- > Łatwe magazynowanie i obsługa – ładowanie nie jest wymagane przed napełnieniem akumulatora elektrolitem
- > Bogata oferta akumulatorów obejmująca 90% parku pojazdów



Instrukcje napełniania elektrolitem

1 Przygotowanie



AGM

Usuń czerwoną taśmę ochronną z akumulatora. Zdejmij wieko z opakowania z elektrolitem. Linie wyrzuć go, nie dziuraw i nie odrywaj zamknięcia.

Conventional

Usuń zatyczki z otworów komór na górze akumulatora i odłóż je na bok. Zdejmij czerwoną zatyczkę otworu odgazowującego z boku i wyrzuć ją. Nie przekuwaj i nie odrywaj zamknięcia opakowania z elektrolitem*.

2 Dopasowanie

Dopasuj opakowanie z elektrolitem do otworów komór akumulatora.



3 Napetnianie

Przyciśnij delikatnie opakowanie z elektrolitem aż zamknięcie zostanie przekłute. Elektrolit zacznie wypełniać komory akumulatora. Poczekaj, aż elektrolit całkowicie napelni komory, a następnie odstaw akumulator na co najmniej 30 minut.



4 Usuwanie

Delikatnie potrząśnij pojemnikiem z elektrolitem, aby upewnić się, że jest całkowicie opróżniony. Uważnie zdejmij opakowanie po elektrolicie i pozbadź się go z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wytrzyj jakiegokolwiek pozostałości elektrolitu z powierzchni akumulatora.



Pokrywa od pojemnika z elektrolitem



AGM

Zamknij otwory komór akumulatora za pomocą pokrywki usuniętej z pojemnika z elektrolitem.

5 Zamykanie



Conventional

Umieść zatyczki z powrotem na komorach akumulatora (dokładnie i mocno).



Akumulatory powinny być używane zgodnie z przeznaczeniem. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do każdego akumulatora.

* Niektóre akumulatory typu Conventional zawierają jednokomorowe opakowanie elektrolitu.

