Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 11:56

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/exide-yb14l-a2-p-660.html



EXIDE EB14L-A2 YB14L-A2 12V 14Ah 145A L+

Cena brutto	**159,99 zł**
Cena netto	**130,07 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**YB14L-A2**
Kod producenta	**514011014**
Kod EAN	**3661024033398**
Producent	**Exide**
Model	**YB**
Napięcie [V]	**12**
Pojemność [Ah]	**14**
Prąd rozruchu [A]	**145**
Polaryzacja [+-]	**Prawy Plus**
Długość [L mm]	**134**
Szerokość [W mm]	**89**
Wysokość [H mm]	**166**

Opis produktu

EXIDE Conventional EB14L-A2 (znany również pod tradycyjnym oznaczeniem **YB14L-A2**) to klasyczny, obsługowy akumulator motocyklowy o pojemności **14Ah** oraz prądzie rozruchu wynoszącym **145A**. Zaprojektowany przez renomowany koncern Exide Technologies, model ten reprezentuje linię dedykowaną do pojazdów ze standardowym zapotrzebowaniem na energię, idealnie sprawdzając się w motocyklach klasycznych, starszych generacjach jednośladów oraz pojazdach użytkowych.

Wersja ta charakteryzuje się układem biegunów z **Lewym Plusem (L+)** oraz obecnością bocznego odpowietrznika po lewej stronie, co jest kluczowe dla zachowania fabrycznych warunków montażu w wielu popularnych maszynach.

Dlaczego warto wybrać Exide EB14L-A2?

- **Idealny do klasyków:** Tradycyjna konstrukcja kwasowo-ołowiowa dopasowana do charakterystyki układów ładowania w starszych motocyklach i pojazdach youngtimer.
- **Dobra moc rozruchowa (145A):** Zapewnia stabilny i pewny start silników jedno- oraz wielocylindrowych o średnich pojemnościach.
- **Sprawdzona konstrukcja:** Wytrzymała obudowa wykonana z polipropylenu wykazuje bardzo dobrą odporność na uderzenia i warunki atmosferyczne.
- **Ekonomiczny wybór:** Doskonały stosunek ceny do oferowanej jakości, poparty renomą globalnego producenta Exide.
- **Przejrzysta obudowa:** Półtransparentne ścianki pozwalają na łatwą i szybką kontrolę poziomu elektrolitu w trakcie

sezonu.

Specyfikacja techniczna:

- **Zastosowanie:** motocykle klasyczne i turystyczne, quady (ATV), starsze skutery śnieżne, kosiarki traktorki
- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 14Ah
- **Prąd rozruchowy:** 145A EN
- **Biegunowość / Polaryzacja:** Lewy Plus (L+) / Układ 1
- **Odpowietrzenie:** Lewa strona (rurka odprowadzająca gazy)
- **Wymiary (Dł x Szer x Wys):** 134 x 89 x 166 mm
- **Waga:** ok. 4,5 kg (z elektrolitem)
- **Gwarancja:** 12 miesięcy

Przykładowe zastosowanie (Modele pojazdów):

Z uwagi na wymiary, polaryzację **Lewy Plus (L+)** oraz tradycyjną konstrukcję, model ten jest niezwykle popularny m.in. w:

- **Honda:** CB 750, CB 900, CX 500, VF 750, VT 700 / VT 750 Shadow (starsze roczniki)
- **Yamaha:** FZR 600, FZX 750 Fazer, XJ 600, XJ 900, XT 600 Z Ténéré
- **Kawasaki:** GPZ 500 / 600 / 750 / 900, KLR 600 / 650, ZL 600 Eliminator, Vulcan 750
- **Suzuki:** GSX 750, GSX 1100, DR 600 / DR 650, LS 650 Savage

Przed zakupem prosimy o zweryfikowanie wymiarów oraz układu biegunów w Państwa dotychczasowym akumulatorze.