

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/exide-yb7l-p-1925.html>



## EXIDE YB7L-B / EB7L-B 12V 8Ah 85A P+

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Cena brutto       | <b>139,95 zł</b>     |
| Cena netto        | <b>113,78 zł</b>     |
| Dostępność        | <b>Dostępny</b>      |
| Czas wysyłki      | <b>24 godziny</b>    |
| Numer katalogowy  | <b>YB7L-B EB7L-B</b> |
| Kod EAN           | <b>3661024033220</b> |
| Producent         | <b>Exide</b>         |
| Model             | <b>YB7L-B EB7L-B</b> |
| Napięcie [V]      | <b>12</b>            |
| Pojemność [Ah]    | <b>8</b>             |
| Prąd rozruchu [A] | <b>85</b>            |
| Polaryzacja       | <b>Prawy Plus</b>    |
| Długość [mm]      | <b>136</b>           |
| Szerokość [mm]    | <b>76</b>            |
| Wysokość [mm]     | <b>134</b>           |

### Opis produktu

W związku z rozporządzeniem EU nr 2019/1148 "Wprowadzanie do obrotu i stosowanie prekursorów materiałów wybuchowych" z dnia 1.02.2021 zabrania sprzedaży elektrolitu odbiorcom detalicznym - akumulatory wysyłane są bez kwasu. Sprzedaż z kwasem możliwa jest tylko i wyłącznie na fakturę firmom identyfikującym się numerem NIP.

**ETX = EXIDE**     **YTX = YUASA**

**ETX = YTX**     **ETZ = YTZ**     **EB = YB**     **ET = YT**     **ETR = YTR**



## Conventional

Akumulator Exide Conventional został zaprojektowany na potrzeby podstawowych pojazdów oraz pojazdów starszego typu o podstawowym zapotrzebowaniu energetycznym. Akumulator Conventional sprawdzi się także w kosiarzach ogrodowych oraz w innych pojazdach tego typu.

### Zalety:

- > W zestawie opakowanie z elektrolitem do pierwszego napełnienia
- > Łatwe magazynowanie i obsługa – ładowanie nie jest wymagane przed napełnieniem akumulatora elektrolitem
- > Duży wybór akumulatorów – w tym gama akumulatorów 6 V



## Instrukcje napełniania elektrolitem

### 1 Przygotowanie



#### AGM

Usuń czerwoną taśmę ochronną z akumulatora. Zdejmij wieko z opakowania z elektrolitem. Nie wyrzucaj go, nie dziuraw i nie odrywaj zamknięcia.

#### Conventional

Usuń zatyczki z otworów komór na górze akumulatora i odłóż je na bok. Zdejmij czerwoną zatyczkę otworu odpowiadającego z boku i wyrzuć ją. Nie przekuwaj i nie odrywaj zamknięcia opakowania z elektrolitem\*.

### 2 Dopasowanie

Dopasuj opakowanie z elektrolitem do otworów komór akumulatora.



### 3 Napełnianie

Przyciśnij delikatnie opakowanie z elektrolitem aż zamknięcie zostanie przekłute. Elektrolit zacznie wypełniać komory akumulatora. Poczekaj, aż elektrolit całkowicie napełni komory, a następnie odstaw akumulator na co najmniej 30 minut.



### 4 Usuwanie

Delikatnie potrząśnij pojemnikiem z elektrolitem, aby upewnić się, że jest całkowicie opróżniony. Uważnie zdejmij opakowanie po elektrolicie i pozbadź się go z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wytrzyj jakiegokolwiek pozostałości elektrolitu z powierzchni akumulatora.



Pokrywa  
od pojemnika  
z elektrolitem



### 5 Zamykanie

#### AGM

Zamknij otwory komór akumulatora za pomocą pokrywki usuniętej z pojemnika z elektrolitem.

#### Conventional

Umieść zatyczki z powrotem na komorach akumulatora (dokładnie i mocno).



Akumulatory powinny być używane zgodnie z przeznaczeniem. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do każdego akumulatora.

\* Niektóre akumulatory typu Conventional zawierają jednokomorowe opakowanie elektrolitu.

**ZESTAW ZAWIERA:**

- **AKUMULATOR**
- **Śruby - zestaw do podłączenia w pojeździe.**