Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 12:00

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/exide-ytx14l-bs-p-594.html



EXIDE AGM ETX14L-BS 12V 12Ah 200A P+

Cena brutto	**235,00 zł**
Cena netto	**191,06 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**YTX14L-BS**
Kod EAN	**3661024034029**
Producent	**Exide**
Model	**YTX**
Napięcie [V]	**12**
Pojemność [Ah]	**12**
Prąd rozruchu [A]	**200**
Polaryzacja [+-]	**Prawy Plus**
Długość [L mm]	**150**
Szerokość [W mm]	**87**
Wysokość [H mm]	**145**
Waga [kg]	**4,5**

Opis produktu

EXIDE AGM ETX14L-BS (znany również pod popularnym oznaczeniem **YTX14L-BS**) to bezobsługowy akumulator motocyklowy klasy premium o pojemności **12Ah** oraz wysokim prądzie rozruchu wynoszącym **200A**. Zaprojektowany przez renomowany, globalny koncern zasilania – Exide Technologies – model ten dedykowany jest do pracy w trudnych i bardzo wymagających warunkach eksploatacyjnych.

Wersja z oznaczeniem "L" charakteryzuje się specyficznym układem biegunów z **Prawym Plusem (P+)**, co jest kluczowe dla prawidłowego montażu w wielu współczesnych motocyklach (w tym w amerykańskich markach, takich jak Harley-Davidson) oraz pojazdach typu ATV (quadach).

WAŻNA INFORMACJA DOTYCZĄCA WYSYŁKI – Akumulator gotowy do montażu!

W związku z wejściem w życie unijnych przepisów dotyczących obrotu prekursorami materiałów wybuchowych, **sprzedaż kwasu siarkowego w oddzielnych pojemnikach klientom detalicznym jest surowo zabroniona**.

Z tego powodu wysyłamy do Państwa akumulator w pełni uruchomiony i gotowy do działania!

Przed nadaniem paczki, nasz wyspecjalizowany personel wykonuje pełną procedurę serwisową:

1. Odpowiednio zalewamy akumulator dedykowanym kwasem (elektrolitem).
2. Formujemy i optymalnie ładujemy baterię za pomocą profesjonalnych **ładowarek automatycznych CTEK**.

3. Przeprowadzamy test pod obciążeniem oraz badamy rzeczywistą zdolność rozruchową za pomocą testera diagnostycznego.

Dzięki temu otrzymują Państwo produkt **w 100% bezpieczny, hermetycznie zamknięty, sprawdzony i gotowy do natychmiastowego montażu** w swoim pojeździe!

Dlaczego warto wybrać Exide ETX14L-BS?

- **Zaawansowana technologia AGM:** Elektrolit jest całkowicie uwięziony w matach z włókna szklanego, co eliminuje ryzyko jakichkolwiek wycieków kwasu i chroni Twój pojazd przed korozją.
- **Wysoki i stabilny prąd rozruchu (200A):** Zastosowanie kratek w technologii wapniowo-wapniowej (Ca/Ca) gwarantuje pewny start silnika w każdych warunkach atmosferycznych.
- **Wyjątkowa odporność na wibracje:** Wzmocniona konstrukcja obudowy i komponentów wewnętrznych sprawia, że akumulator idealnie sprawdza się na wyboistych trasach, w motocyklach typu chopper/cruiser oraz quadach.
- **Całkowicie bezobsługowy:** Po fabrycznym zamknięciu nie wymaga uzupełniania poziomu wody.
- **Użytkowanie sezonowe:** Bardzo niskie tempo samorozładowania ułatwia bezproblemowe przechowywanie baterii w okresie zimowym.

Specyfikacja techniczna:

- **Zastosowanie:** motocykle, quady (ATV), skutery wodne i śnieżne, kosiarki
- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 12Ah
- **Prąd rozruchowy:** 200A EN
- **Biegunowość / Polaryzacja:** Prawy Plus (P+) / Układ 0
- **Wymiary (Dł x Szer x Wys):** 150 x 87 x 145 mm
- **Waga:** ok. 4,3 kg
- **Gwarancja:** 12 miesięcy

W zestawie: Naładowany, przetestowany i szczelnie zamknięty akumulator, komplet śrub terminalowych wraz z nakrętkami.

Przykładowe zastosowanie (Modele pojazdów):

Z uwagi na polaryzację **Prawy Plus (P+)**, model ten pasuje m.in. do:

- **Harley-Davidson:** wybrane modele z serii XL (Sportster), Dyna, Softail, V-Rod i Night Rod
- **Buell:** S1, X1, M2 Lightning, S3 Thunderbolt
- **Quady / ATV:** wybrane modele marek Polaris, Can-Am (BRP), Yamaha

Przed zakupem prosimy o zweryfikowanie wymiarów oraz układu biegunów w Państwa dotychczasowym akumulatorze.