

Dane aktualne na dzień: 06-05-2024 06:55

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/exide-ytz14-p-66.html>



EXIDE ETZ14-BS / YTX14-BS / YTX14S-BS 12V 11Ah 205A L+

Cena brutto	215,99 zł
Cena netto	175,60 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	ETZ14-BS / YTX14-BS / YTX14S-BS
Kod EAN	3661024033923
Producent	Exide
Model	YTX
Napięcie [V]	12
Pojemność [Ah]	11
Prąd rozruchu [A]	205
Polaryzacja	Lewy Plus
Długość [mm]	150
Szerokość [mm]	87
Wysokość [mm]	110
Waga [kg]	3,9

Opis produktu

W związku z rozporządzeniem EU nr 2019/1148 "Wprowadzanie do obrotu i stosowanie prekursorów materiałów wybuchowych" z dnia 1.02.2021 nie można sprzedawać kwasu siarkowego w oddzielnych pojemnikach, w związku z czym wysyłamy akumulatory zalane i uruchomione.

Akumulator uruchomiony przed wysyłką. Zalany i naładowany ładowarkami CTEK a następnie zbadany pod obciążeniem i pod kątem zdolności rozruchowej.

ETX = EXIDE

YTX = YUASA

ETX = YTX

ETZ = YTZ

EB = YB

ET = YT

ETR = YTR

AGM

Akumulator Exide AGM imponuje swą niezawodnością i trwałością – dobrze znosi mroźne zimy i inne trudne warunki pogodowe. Akumulator jest w pełni bezobsługowy, wymaga jedynie wstępnego napełnienia elektrolitem, aby rozpocząć działanie. Wykonany został w technologii AGM i pasuje do większości zastosowań, w tym do skuterów wysokiej klasy.

Zalety:

- › Wydłużony cykl życia
- › Idealny do użytku sezonowego, również w niskich temperaturach
- › Doskonałe bezpieczeństwo i odporność na wibracje
- › Bezobsługowy – nie wymaga uzupełniania wody
- › Zawiera zestaw sześciu pojemników z elektrolitem do pierwszego napełnienia
- › Łatwe magazynowanie i obsługa – ładowanie nie jest wymagane przed napełnieniem akumulatora elektrolitem
- › Bogata oferta akumulatorów obejmująca 90% parku pojazdów



Instrukcje napełniania elektrolitem

1 Przygotowanie



AGM

Usuń czerwoną taśmę ochronną z akumulatora. Zdejmij wieko z opakowania z elektrolitem. Iniekcję wyrzuć go, nie dziuraw i nie odrywaj zamknięcia.

Conventional

Usuń zatyczki z otworów komór na górze akumulatora i odłóż je na bok. Zdejmij czerwoną zatyczkę otworu odgazowującego z boku i wyrzuć ją. Nie przekuwaj i nie odrywaj zamknięcia opakowania z elektrolitem*.

2 Dopasowanie

Dopasuj opakowanie z elektrolitem do otworów komór akumulatora.



3 Napełnianie

Przyciśnij delikatnie opakowanie z elektrolitem aż zamknięcie zostanie przekute. Elektrolit zacznie wypełniać komory akumulatora. Poczekaj, aż elektrolit całkowicie napełni komory, a następnie odstaw akumulator na co najmniej 30 minut.



4 Usuwanie

Delikatnie potrząśnij pojemnikiem z elektrolitem, aby upewnić się, że jest całkowicie opróżniony. Uważnie zdejmij opakowanie po elektrolicie i pozbadź się go z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wytrzyj jakiegokolwiek pozostałości elektrolitu z powierzchni akumulatora.



Pokrywa od pojemnika z elektrolitem



AGM

Zamknij otwory komór akumulatora za pomocą pokrywki usuniętej z pojemnika z elektrolitem.

5 Zamykanie



Conventional

Umieść zatyczki z powrotem na komorach akumulatora (dokładnie i mocno).



Akumulatory powinny być używane zgodnie z przeznaczeniem. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do każdego akumulatora.

* Niektóre akumulatory typu Conventional zawierają jednokomorowe opakowanie elektrolitu.

ZESTAW ZAWIERA:

- **AKUMULATOR** - gotowy, uruchomiony i naładowany.
- **Śruby** - zestaw do podłączenia w pojeździe.