

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/fiamm-l264p-p-3938.html>



## FIAMM L264P 12V 64Ah 610A

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Cena brutto       | <b>339,00 zł</b>     |
| Cena netto        | <b>275,61 zł</b>     |
| Dostępność        | <b>Dostępny</b>      |
| Kod producenta    | <b>L2 64P</b>        |
| Kod EAN           | <b>8009601214269</b> |
| Producent         | <b>FIAMM</b>         |
| Model             | <b>L2 64P</b>        |
| Napięcie [V]      | <b>12</b>            |
| Pojemność [Ah]    | <b>64</b>            |
| Prąd rozruchu [A] | <b>610</b>           |
| Polaryzacja [+-]  | <b>Prawy Plus</b>    |
| Długość [L mm]    | <b>242</b>           |
| Szerokość [W mm]  | <b>175</b>           |
| Wysokość [H mm]   | <b>190</b>           |
| Waga [kg]         | <b>15</b>            |

### Opis produktu

**FIAMM** to światowy lider wśród najlepszych akumulatorów rozruchowych dla standardowego wyposażenia najbardziej prestiżowych producentów samochodów na świecie, takich jak: Opel-Vauxhall, Mercedes Benz, Peugeot-Citoren, Renault, Ferrari, Maserati, FCA Group, Volvo, Jaguar, Toyota i Nissan.

**FIAMM** posiada bogate doświadczenie w branży elektrycznej mobilności dla transportu prywatnego (FCA Brazylia i wielokrotnie nagradzany IVECO Daily Electric), transportu publicznego, (główne kooperacje w USA, UAE i Australii).

**TITANIUM PRO** to wysokiej jakości produkty firmy **FIAMM**, spełniające standardy Europejskie EN: przyczyniają się do poszanowania środowiska z programu odzysku gazów baterii o nazwie "Roccolta Amica"\* i są rekomendowane przez specjalistów sieci FIAMM.

Główne zalety gamy **Titanium PRO**: maksymalna moc dla najbardziej wymagających współczesnych samochodów, dostępny w większości europejskich rozmiarach (DIN), w 100% jest włoskim produktem.

#### **SPC (Safety Power Checked)**

Jest dostępny we wszystkich akumulatorach z serii „L” i „LB” w gamie **TITANIUM**:

Wieczko SPC (Safety Power Checked) posiada system kanałów odprowadzania gazów do jednego portu wylotowego poprzez wkładkę antywybuchową. Ten system powoduje zredukowanie do zera ryzyka powstania okazjonalnego iskrzenia lub otwartego ognia na zewnątrz akumulatora. Wieczko SPC jest aktualnie używane w akumulatorach dostarczonych dla głównych producentów samochodów.