Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 10:32

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/fiamm-tr540-p-4066.html



FIAMM ECOFORCE TR540 12V 50AH 540A EFB

Cena brutto	**480,00 zł**
Cena netto	**390,24 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**TR540**
Kod producenta	**7107951**
Kod EAN	**8009601219592**
Producent	**FIAMM**
Napięcie [V]	**12**
Pojemność [Ah]	**50**
Prąd rozruchu [A]	**540**
Polaryzacja [+-]	**Prawy Plus**
Długość [L mm]	**207**
Szerokość [W mm]	**175**
Wysokość [H mm]	**190**
Waga [kg]	**12,5**

Opis produktu

Akumulator FIAMM TR540 12V 50Ah 540A EFB – Niezawodność w systemach Start-Stop

FIAMM TR540 z serii **Ecoforce EFB** to zaawansowane źródło energii, stworzone z myślą o nowoczesnych samochodach wyposażonych w systemy oszczędzania paliwa **Start-Stop**. Jeśli Twój samochód wymaga częstych rozruchów i zasila wiele odbiorników prądu, technologia EFB (Enhanced Flooded Battery) jest idealnym kompromisem między standardowymi akumulatorami a technologią AGM.

Dlaczego warto wybrać FIAMM TR540?

- **Wzmocniona konstrukcja (EFB):** Dzięki zastosowaniu specjalnych powłok na płytach ołowiowych, akumulator charakteryzuje się dwukrotnie większą wytrzymałością cykliczną niż tradycyjne modele.
- **Idealny do miasta:** Model ten został zaprojektowany do pracy w warunkach intensywnego ruchu miejskiego, gdzie silnik jest często gaszony i ponownie uruchamiany.
- **Wysoka moc rozruchowa:** Prąd rozruchu na poziomie **540A** gwarantuje błyskawiczny start silnika nawet w ujemnych temperaturach.
- **Bezpieczeństwo i trwałość:** Akumulator jest w pełni bezobsługowy i wyposażony w systemy chroniące przed wyciekami oraz skutkami silnych wibracji.
- **Jakość OEM:** FIAMM to uznany włoski producent, którego akumulatory są montowane fabrycznie w samochodach takich marek jak Ferrari, Maserati, Fiat czy Renault.

Zastosowanie:

Akumulator dedykowany do samochodów osobowych z podstawowymi systemami Start-Stop oraz pojazdów bez tego systemu, ale eksploatowanych głównie na krótkich odcinkach tras, gdzie standardowe akumulatory ulegają szybkiemu zużyciu.