

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/gys-startronic-800-12v-800a-booster-bezbateryjny-026735-gys-p-2757.html>



GYS STARTRONIC 800 12V 800A Booster Bezbateryjny 026735 GYS

Cena brutto	899,99 zł
Cena netto	731,70 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	53941
Kod producenta	026735
Kod EAN	3154020026735
Producent	GYS

Opis produktu

STARTRONIC 800, przeznaczony do pojazdów wyposażonych w akumulatory 12 V, to niezwykle wydajny autonomiczny rozrusznik. Jest wyposażony w baterię litowo-jonową, która może ładować superkondensatory urządzenia. Ta innowacyjna konstrukcja hybrydowa zapewnia szybkość użytkowania i niezawodne działanie boostera.

Moc technologii Batteryless

Technologia ta gwarantuje wysoką moc i szybki rozruch z wykorzystaniem napięcia resztkowego akumulatora pojazdu. Oferuje wiele zalet:

- brak konieczności konserwacji
- ciągłe działanie nawet po latach przechowywania.
- niewrażliwość na ekstremalne temperatury (-40 ° C / + 65 ° C)
- dzięki długiej żywotności można go użyć 10.000 razy bez obniżania wydajności

Zalety wykorzystania akumulatora litowo-jonowego

Gdy akumulator pojazdu nie ma napięcia resztkowego, akumulator litowo-jonowy może być użyty do wstępnego ładowania superkondensatorów. 100% pojemności pozwala na doładowanie superkondensatorów pięciokrotnie.

GWARANCJA BEZPIECZNEGO ROZRUCHU

Dzięki mocy 800A przy rozruchu może uruchamiać wszystkie typy pojazdów (benzyna i olej napędowy) wyposażone w akumulator 12 V. Urządzenie posiada 2 tryby dla maksymalnej wydajności:

- tryb bypass, do uruchamiania pojazdów z mocno rozładowanym akumulatorem.
- tryb glow, do uruchamiania silników Diesla w mroźne dni.

Bezpieczny system elektroniczny:

- zabezpieczenie przeciwzwarciowe.
- zabezpieczenie przeciwko odwróconej biegunowości.
- ochrona przed głębokim rozładowaniem.

FUNKCJONALNY BOOSTER

STARTRONIC ma cyfrowy wyświetlacz informujący o:

- % obciążenia superkondensatorów,
- napięciu akumulatora pojazdu,
- poziomie naładowania akumulatora litowego,
- wskazaniach do użycia,
- błędach obsługi (np. Odwrotnej polaryzacji).

Kompaktowa konstrukcja (2 kg), łatwo mieści się w bagażniku pojazdu.

Jego szeroka funkcjonalność oferuje inne rozwiązania do wstępnego ładowania superkondensatorów:

- akumulatorem 12V (płyn, żel, AGM, Start & Stop) w 2 minuty.
- z gniazda zapalniczki (12 V / 10 A) w 3 minuty.

Akumulator litowo-jonowy działa również jako zewnętrzne źródło zasilania dla urządzeń przenośnych (tablety, smartfony ...) dzięki wyjściu USB (5 V / 2 A).