Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 11:56

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/gyscap-24v-p-3999.html



GYSCAP 24V 2500A URZĄDZENIE ROZRUCHOWE BOOSTER 028944

Cena brutto	**4 099,00 zł**
Cena netto	**3 332,52 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Kod producenta	**028944**
Kod EAN	**3154020028944**
Producent	**GYS**
Napięcie [V]	**12**
Prąd szczytowy rozruchu [A]	**10000**
Prąd rozruchu [A]	**2500**

Opis produktu

Do pojazdów z akumulatorami 24 V (2 x 12 V): pojazdy ciężarowe, autobusy itp. GYSCAP 24V wykorzystuje technologię superkondensatorów (bez akumulatorów), aby zapewnić natychmiastową moc rozruchową.
Wykorzystuje energię z pojazdu z pracującym silnikiem do automatycznego ładowania. Następnie wykorzystuje tę energię do uruchomienia innego pojazdu. Urządzenie jest w pełni autonomiczne i nie wymaga podłączenia do sieci elektrycznej.

POTĘŻNY IMPULS
Zaprojektowany w oparciu o technologię bezakumulatorową, jest wyposażony w 10 superkondensatorów.
-Superkondensatory gwarantują żywotność 1 000 000 cykli (ładowanie i rozładowanie).
-Energia 2 500 A przy rozruchu / 10 000 A w szczycie.
-Dwa tryby rozruchu: automatyczny lub wymuszony (SOS) dla pojazdów wyposażonych w głęboko rozładowane akumulatory

ŁATWE I WYGODNE
Trzy tryby ładowania:
•Poprzez podłączenie zacisków do uruchomionego pojazdu.
Pozostawiając GYSCAP podłączony na kilka sekund po uruchomieniu pojazdu, automatycznie ładuje się na pracującym silniku.
•Podłączając przewód zapalniczki do dowolnego pojazdu.
Ten sposób ładowania jest bardzo praktyczny i pozwala uniknąć konieczności dostępu do zacisków akumulatora pojazdu ratunkowego. Ponadto pojazd może być nieruchomy, a zasilanie pobierane jest z zapalniczki.
• Poprzez podłączenie do sieci poprzez tryb zasilania Gysflash 4 A (029422 Acc Gysflash. 029439 - brak w zestawie)

SPRAWDZONA TECHNOLOGIA
Tysiące rozruchów bez zatrzymania.
-Działa nawet po latach przechowywania.
-Niewrażliwy na zimno i ciepło (-40°C / 60°C) podczas przechowywania, ładowania i użytkowania. Gwarantuje udany rozruch, niezależnie od warunków pogodowych.
-Może być używany w każdych warunkach pogodowych i nie ma na niego wpływu deszcz ani śnieg.
-Nie wymaga konserwacji

OPTYMALNE BEZPIECZEŃSTWO I INTUICYJNY INTERFEJS
-Wyposażony w SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, jest zabezpieczony przed: odwróconą polaryzacją/zwartymi klemami.

System ten gwarantuje globalne bezpieczeństwo elektroniki pokładowej, akumulatora pojazdu, boostera i użytkownika.
-Zawiera cyfrowy wyświetlacz zdolny do ciągłego i dokładnego podawania napięcia na końcu klem akumulatora i alternatora pojazdu. Stan naładowania kondensatorów jest wskazywany na wykresie słupkowym LED

IDEALNY DO UŻYTKU W TERENIE
-Bardzo wytrzymała obudowa wykonana ze stali i aluminium.
-Kable w 100% miedziane, o przekroju 50 mm² i długości 2 m..
-W pełni izolowane zaciski.

START					INPUT CHARGE							
Farad	START	1V/C	Cranking CC	PEAK BATTERY	>	Charging time		Charging time	OPTION	Charging time	cm	kg
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROL & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V *(150 W max)*	30 min *(max)*	4 A	1 h *(max)*	32 x 49 x 21,5	1