

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/gyscap-680e-p-3116.html>



GYSCAP 680E 12V 9000A URZĄDZENIE ROZRUCHOWE BOOSTER 026773

Cena brutto	3 599,00 zł
Cena netto	2 926,02 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	026773
Kod EAN	3154020026773
Producent	GYS
Napięcie [V]	12
Prąd rozruchu [A]	1600
Prąd szczytowy rozruchu [A]	9000
Waga [kg]	8,2

Opis produktu

GYSCAP 680E stanowi nowe rozwiązanie w zakresie rozruchu pojazdów z akumulatorami 12 V. Zintegrowanie superkondensatorów zamiast baterii, ten inteligentny booster jest wydajny i nieporównywalnie trwały.

Superkondensatory : nieograniczone zasoby energii

GYSCAP 680E jest urządzeniem bezbaterijnym i czerpie energię z superkondensatorów. O łącznej pojemności 680 faradów, jest w stanie dostarczyć moc rozruchową 1600 A i 9000 A w szczycie. Gwarantowane na 1 000 000 cykli, superkondensatory są nieustrudzonym źródłem energii.

Oznacza to, że może być używany przez tysiące napraw z rzędu bez utraty wydajności.

GYSCAP 680E posiada również tryb wymuszania «SOS» dla akumulatorów w stanie głębokiego rozładowania.

Urządzenie w 100% autonomiczne

Urządzenie GYSCAP 680E nie wymaga zasilania sieciowego do naładowania. Odzyskuje pełną moc rozruchową poprzez proste podłączenie do akumulatora serwisowanego pojazdu.

Operacja jest wykonywana w ciągu kilku sekund i automatycznie po ponownym uruchomieniu.

Bardzo praktyczny do ładowania i unikania konieczności podłączania go do terminali urządzenia GYSCAP 680E posiada również kabel, który podczas pracy można podłączyć do gniazda zapalniczki samochodowej.

-Dla wszystkich pojazdów wyposażonych w akumulator 12 V (motocyklowy, samochodowy, użytkowy...).

-Elektroniczny system zabezpieczający gwarantujący całkowitą ochronę.

-Tryb «SOS» dla baterii wysoko rozładowanych.

Ergonomiczna konstrukcja

Zaprojektowany ze wzmocnioną plastikową obudową,

GYSCAP 680E jest bardzo wytrzymały.

Niestraszny mu deszcz, śnieg czy błoto.

GYSCAP 680E posiada kable o komfortowej długości (1,70 m) i w pełni izolowane szczypce. Wybór ten ułatwia dostępność i przymocowanie do akumulatora naprawianego pojazdu.

-Nie ulega wpływowi błota, deszczu i kurzu.

-Niewrażliwy na ekstremalne temperatury (-40°C / +65°C).

-Uniwersalna, wzmocniona skorupa z tworzywa sztucznego.

Nieograniczone rozruchy

Dzięki wydajnemu systemowi elektronicznemu, GYSCAP 680E może wykonać kilka tysięcy uruchomień z rzędu.

Szybko się ładuje

Czas ładowania wynosi około 1 minuty poprzez zaciski rozrusznika.

Dodatkowe ładowanie wynosi ok. 10 minut za pośrednictwem gniazda zapalniczki samochodowej

Składowanie bez wyładowania

Magazynowanie może odbywać się w dowolnym miejscu dowolna pozycja, dowolna temperatura (-40°C / + 65°C). Nie wymaga konserwacji

Niezawodna i trwała technologia

Wdrożone już w wielu obszarach (np: system Start & Stop), konstrukcja na bazie superkondensatora oferuje wiele zalet.

Oprócz długowieczności dzięki fenomenalnej liczbie cykli ładowania/ rozładowania (1 mln), technologia ta, niewrażliwa na zimno, gwarantuje rozruchy w każdych warunkach pogodowych (-40 °C / +65 °C).

Przy wadze zaledwie 8,2 kg, GYSCAP 680E stanowi prawdziwą alternatywę dla tradycyjnych boosterów.

Pełna ochrona

Inteligentny system zarządzania rozruchem optymalizuje wydajność GYSCAP 680E i zapewnia bezpieczną pracę.

Chroni to użytkownika, pojazd, akumulator i sam booster przed błędami w obsłudze.

Bezpieczny

Urządzenie wykrywa wszelkie błędy w obsłudze i ostrzega użytkownika (odwrócona polaryzacja, zwarcie, niepoprawny wybór napięcia).

Cyfrowy

Cyfrowy wyświetlacz umożliwia wskazanie stanu naładowania Superkondensatorów lub akumulatora pojazdu

Silny

Funkcja SOS działa nawet przy mocno rozładowanych bateriach.

Woltomierz

Funkcja woltomierza wskazuje napięcie alternatora lub napięcie akumulatora serwisowanego pojazdu, jak również napięcie urządzenia GYSCAP 680E.

Prąd rozruchowy		1 600 A
Prąd szczytowy		9 000 A
		12V BENZYNA & OLEJ NAPĘDOWY
		680 Farads
Doladowanie		12 V
		120 s
		12 V / 10 A
		15 min
Długość kabla / Przekrój		170 cm / 25 mm ²
		35 x 44 x 19 cm
		8.2 kg