

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/gysflash-53-48-cnt-5m-p-3040.html>



GYS GYSFLASH 53.48 CNT 48V 50A 53-48 CNT KABLE 5M 025998

Cena brutto	3 859,00 zł
Cena netto	3 137,40 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	025998
Kod EAN	3154020025998
Producent	GYS
Napięcie [V]	6 / 12 / 24 / 36 / 48
Obsługiwane Pojemności [Ah]	5-600
Maksymalny prąd ładowania [A]	50

Opis produktu

KABLE O DŁUGOŚCI 5M W ZESTAWIE

GYSFLASH 53.48 CNT to ładowarka dużej mocy o prądzie wyjściowym 50 A wykonana w technologii impulsowej CONNECTED. Urządzenie utrzymuje napięcie 6/12/24/36/48 V dla akumulatora ołowiowego lub litowego na idealnie ustabilizowanym poziomie podczas procesu diagnostycznego. Urządzenie zapewnia najlepszy cykl ładowania zalecany przy konserwowaniu najbardziej zaawansowanych pojazdów dostępnych na rynku. Złącze USB sprawia, że urządzenie jest w 100% konfigurowalne.

4 TRYBY PRACY

- Ładowanie: dla akumulatorów 6/12/24/36/48 V ołowiowych lub litowych (LFP) o pojemności od 5 do 600 Ah.
- Diagnostyka: zasilanie prądem o natężeniu do 50 A w przypadku akumulatorów w pojazdach poddawanych diagnostyce w serwisach.
- Tryb salonu samochodowego: zapewnia kompensację zasilania przy korzystaniu z akcesoriów elektrycznych pojazdu pokazowego. Urządzenie zarządza również optymalnym ładowaniem akumulatora.
- Tester: umożliwia sprawdzenie napięcia akumulatora, ocenę układu rozruchowego (rozrusznik + akumulator) oraz stanu alternatora pojazdu.

100% ŁĄCZNOŚCI

- Możliwość dodawania, usuwania lub modyfikowania trybów i profili ładowania przez złącze USB.
- Import zdefiniowanych wcześniej plików konfiguracyjnych dostosowanych do charakterystyk obciążenia.
- Zapisywanie historii ładowania i danych w pamięci USB i wykorzystywanie ich w arkuszu kalkulacyjnym.
- Podłączanie dodatkowych modułów (drukarka, czytnik kodów kreskowych itp.) poprzez dedykowane gniazdo modułu (SMC: Smart Module Connector, inteligentne złącze modułów).

AUTOMATYCZNE ŁADOWANIE

- Lepsza trwałość i osiągi akumulatorów ołowiowych (żelowych, AGM, z elektrolitem, wapniem itd.) i litowych (LFP).

- Specjalna 8-stopniowa (akumulator ołowiowy) lub 9-stopniowa (akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy) krzywa ładowania bez nadzoru.
- Regeneracja głęboko rozładowanych akumulatorów o napięciu >2 V (automatyczna regeneracja SOS)

TECHNOLOGIE I ZAAWANSOWANE FUNKCJE

- FV- Elastyczność napięcia, ładowarka działa przy napięciu zasilającym od 85 do 265 V.
- Funkcja „automatycznego wykrywania” automatycznie uruchamia ładowanie po podłączeniu akumulatora do ładowarki.
- Funkcja „automatycznego ponownego uruchamiania” po awarii zasilania wraz z pamięcią ustawień.
- Kontrola i kalibracja kabli, do ładowarki można podłączać kable o długości do 8 m i przekroju 16 mm² (W zestawie kable o długości 5M).
- Możliwość zablokowania pozwala uniknąć ryzyka nieprawidłowego postępowania z urządzeniem, co doskonale sprawdza się w garażach i salonach wystawowych.
- Dostępnych nawet 11 profili ładowania, w tym profil Łatwy, czyli uproszczone ładowanie odpowiednie dla wszystkich akumulatorów ołowiowych.

BEZPIECZEŃSTWO

- Ochrona układów elektronicznych pojazdu: zabezpieczenie przed zwarciem, zamianą biegunowości i przeładowaniem akumulatora. System zapobiegania iskrzeniu.
- Wymienne bezpieczniki zabezpieczające przed niewłaściwym użyciem.
- Czujnik temperatury zapobiegający przegrzaniu wewnętrznych układów elektronicznych.

																
V	50 / 60 Hz		I _{charge}	Charge					40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP		
6/12/24 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W	50 A	5 < 600 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	IU _v I _u U	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	28 A	50 A	6.5	340 x 150 x 250	Automatic >2V	IP 30	80 A	5 m
									41 A	50 A						
36/48 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W 3200 W	25 A 50 A						20 A 37 A	26 A 48 A						