



## NOWOCZESNA ŁADOWARKA Z NIEPOWTARZALNĄ FUNKCJĄ TESTOWANIA AKUMULATORA I ALTERNATORA

Ładowarka MXS 5.0 TEST & CHARGE to połączenie zaawansowanej technologicznie ładowarki i akumulatorów, wyposażone w sterowanie mikroprocesorowe z testerem akumulatora i alternatora, stanowiąc najwyższe osiągnięcie w dziedzinie testowania, ładowania i obsługi technicznej akumulatorów.

**Ładowanie** - ładowarka MXS 5.0 TEST & CHARGE zapewnia doskonałą obsługę akumulatorów o pojemności od 1,2 Ah do 110 Ah. Ładowarka ta rozwiązuje wiele problemów z akumulatorami, a jej funkcje obejmują opatentowaną technologię automatycznego odsiarczenia oraz jedyną w swoim rodzaju funkcję regeneracji, która pozwala przywrócić do stanu gotowości do pracy głęboko rozładowane akumulatory z rozwarstwionym elektrolitem. Opatentowana funkcja konserwacyjnego ładowania podtrzymująco-impulsowego sprawia, że ładowarka stanowi idealne rozwiązanie w przypadku zapotrzebowania na długotrwałe ładowanie podtrzymujące. Funkcje **RECOND** i działają osobno lub współpracują zarówno w przypadku programu , jak i programu , zapewniając użytkownikowi wysoki poziom elastyczności.

**Testowanie** - trzy łatwe w użyciu programy do testowania napięcia akumulatora, mocy rozruchowej oraz wydajności alternatora zapewniają możliwość uzyskania pełnego obrazu sprawności akumulatora i układu ładowania pojazdu.

Ładowarka MXS 5.0 TEST & CHARGE jest łatwa i bezpieczna w obsłudze, chroni układy elektroniczne pojazdu, nie powoduje iskrzenia, posiada zabezpieczenie przed odwróceniem biegunowości i zwarciami. Ładowarka MXS 5.0 TEST & CHARGE posiada 5-letnią gwarancję.

### DANE TECHNICZNE

NAPIĘCIE ŁADOWANIA	14,4/14,7/15,8 V
PRĄD ŁADOWANIA	Maks. 5 A
TYP ŁADOWARKI	8 stopni, w pełni automatyczny cykl ładowania, 3 programy testowania napięcia
TYP AKUMULATORA	Akumulatory kwasowo-ołowiowe 12 V
POJEMNOŚĆ AKUMULATORA	1,2-110 Ah, do 160 Ah w przypadku ładowania podtrzymującego
IZOLACJA	IP65 (odporny na zachlapanie i pyłoszczelny)

4

Etap 4 - Akumulator gotowy do pracy

7

Etap 7 - Akumulator całkowicie naładowany

8

Etap 8 - ładowanie podtrzymujące



Program ładowania akumulatorów małych rozmiarów



Program ładowania akumulatorów średnich rozmiarów



Opcja ładowania w okresie zimowym i akumulatorów **AGM**

### RECOND

Opcja regeneracji akumulatorów znajdujących się w stanie mocno rozładowanym

### BATTERY

Funkcja testowania napięcia akumulatora

### START POWER

Funkcja testowania mocy rozruchowej akumulatora

### ALTERNATOR

Funkcja testowania sprawności ładowania akumulatora przez alternator





ZŁĄCZE CTEK COMFORT CONNECT - złączka oczkowa M6

CTEK MXS 5.0 TEST&CHARGE



ZŁĄCZE CTEK COMFORT CONNECT - zacisk

**Kompletna obsługa akumulatora** - jedyny w swoim rodzaju, opatentowany system przywracania gotowości eksploatacyjnej, ładowania i konserwacji wszystkich typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych zapewniający maksymalizację ich wydajności i żywotności.

**Łatwość i bezpieczeństwo użytkowania** - bezpieczeństwo użytkownikowi gwarantuje zabezpieczenie przed iskrzeniem oraz odwróceniem biegunowości. Układy elektryczne pojazdu są zabezpieczone dzięki wytwarzaniu napięcia o wyjątkowo wysokim poziomie jakości oraz prąd charakteryzujący się brakiem przepięć lub skoków impulsowych. Brak konieczności odłączania akumulatora od pojazdu podczas ładowania.

**„Wystarczy podłączyć”** - czynność podłączenia jest niezwykle prosta do wykonania. Potem wystarczy wybrać program i tryb działania, a ładowarka wykona całą resztę.

**Jedyny w swoim rodzaju 8-etapowy proces ładowania** - opatentowany 8-etapowy program ładowania obejmuje testowanie stanu akumulatora, przywrócenie jego gotowości do pracy, ładowanie i konserwację w celu zagwarantowania maksymalnej żywotności i wydajności akumulatora. Dzięki funkcji RECOND możliwa jest regeneracja głęboko rozładowanych akumulatorów z rozwarstwionym elektrolitem. Funkcja konserwacyjnego ładowania PODTRZYMUJĄCO-IMPULSOWEGO zapewnia doskonałą obsługę akumulatora w okresach, gdy nie jest on używany.

**Testy akumulatora i alternatora** - trzy wyjątkowej jakości, łatwe do przeprowadzenia pogramy testowe, dzięki którym możliwe jest ustalenie stanu technicznego i wydajności akumulatora oraz układu ładowania pojazdu.

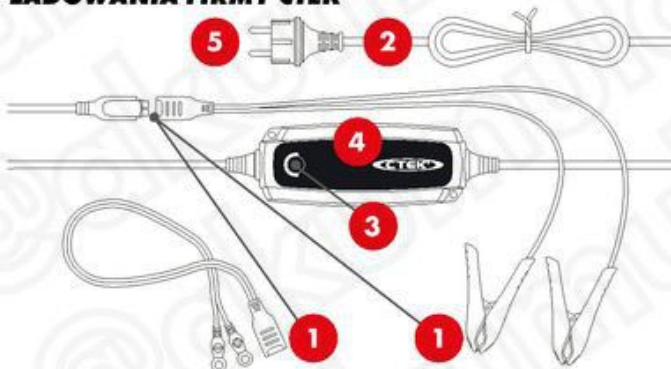
**Przedłużenie żywotności akumulatora** - jedyne w swoim rodzaju funkcje ładowarek CTEK zapewniają maksymalizację wydajności akumulatora i przedłużenie jego żywotności.

### GWARANCJA JAKOŚCI CTEK

Na wszelkie pytania dotyczące ładowania i ładowarek CTEK odpowiada dział obsługi klienta CTEK. Wszystkie produkty i rozwiązania zaprojektowane oraz oferowane przez CTEK charakteryzują się bezpieczeństwem, prostotą i elastycznością. CTEK dostarcza ładowarki do ponad 60 krajów na całym świecie. CTEK to także dostawca OEM dla najbardziej renomowanych producentów pojazdów i motocykli na świecie.

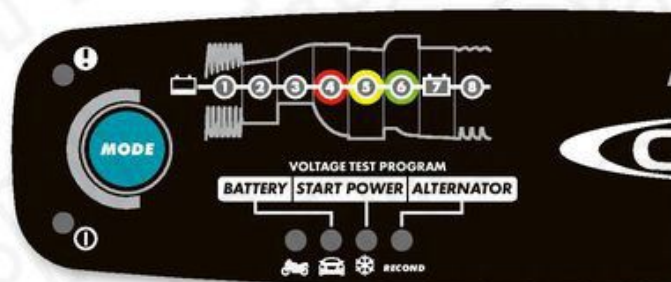
**Kontakt z działem wsparcia klienta:** info@akumulatory24.pl

### UNIKALNA 8-ETAPOWA TECHNOLOGIA ŁADOWANIA FIRMY CTEK



1. Podłączyć ładowarkę do akumulatora.
2. Podłączyć ładowarkę do sieciowego gniazda ściennego.
3. Nacisnąć przycisk MODE (TRYB), aby skorzystać z programu ładowania lub w połączeniu z opcjami i/lub **RECOND**. Nacisnąć i zwolnić przycisk MODE (TRYB) kilka razy, aż do momentu podświetlenia się pożądanej kombinacji programu ładowania i opcji **RECOND**.
4. W trakcie procesu ładowania postępować zgodnie z ośmioetapowym procesem ładowania. Akumulator jest gotowy do uruchomienia silnika, gdy świeci się lampka etapu 4. Akumulator jest całkowicie naładowany, gdy świeci się lampka etapu 7.
5. Ładowanie można przerwać w dowolnym momencie poprzez odłączenie kabla sieciowego od ściennego gniazda zasilającego.

### FUNKCJA TESTOWANIA



1. Połączyć ładowarkę z akumolatorem
2. Nacisnąć przycisk MODE (TRYB), aby wybrać program TESTOWANIA  
**AKUMULATOR:** test sprawności akumulatora  
**MOC ROZRUCHOWA:** test sprawności akumulatora podczas rozruchu silnika  
**ALTERNATOR:** test sprawności ładowania akumulatora przez alternator

3. Kontrola wyników:

	●	●	●
	NIEWYSTARCZAJĄCA	DOSTATECZNA	OK

	< 12,4 V	12,4-12,65 V	> 12,65 V
<b>AKUMULATOR</b>	< 9,6 V	9,6-10,5 V	> 10,5 V
<b>MOC ROZRUCHOWA</b>	< 13,3 V	13,3-14,0 V	> 14,0 V
<b>ALTERNATOR</b>			

