

MXTS 40

PROFESJONALNA ŁADOWARKA

Ładowarka MXTS 40 to niezbędny sprzęt uniwersalnego zastosowania w warsztacie i salonie samochodowym dla akumulatorów o napięciu 12 V i 24 V. Jest to prosta w użytkowaniu, bezpieczna dla elektroniki ładowarka akumulatorów, posiadająca możliwości szybkiego ładowania akumulatorów wszystkich typów. Tak samo przystosowana do użytkowania jako wsparcie akumulatorowe, ładowarka MXTS 40 oferuje możliwość wybierania ustawień stałego napięcia dla uniknięcia uszkodzenia elektronicznej jednostki sterującej. Przenośna ładowarka MXTS 40 jest wyposażona w kable o długości 2,5 metra przystosowane do pracy przy dużych obciążeniach oraz odłączane zaciski wysokiej jakości.

- Idealna do stosowania w warsztatach i salonach.
- Parametry prądu wyjściowego 40 A/12 V i 20 A/24 V.
- Bezpieczne ładowanie wieloetapowe.
- Źródło zasilania o wybranym stałym napięciu dla elektronicznych jednostek sterujących.
- Kompensacja temperaturowa i regeneracja akumulatorów.
- Wytrzymałe kable o długości 2,5m z odłączanymi zaciskami.
- Kompatybilna z akcesoriami PRO
- 2 lata gwarancji

Klasa izolacji IP20.

Wyposażona w wytrzymałą obudowę sprowadzającą trudnym eksploatacji
Zabezpieczona przed iskrzeniem, odwrotną polaryzacją i przepięciami.



AKCESORIA*

Wiele możliwości dzięki zastosowaniu akcesoriów PRO

- Wall Hanger PRO - uchwyt naścienny z wbudowaną rączką.
- Trolley PRO - mobilna stacja diagnostyczna.

* UWAGA: laptop, wózek i okablowanie dostępne oddzielnie.



WYTRZYMAŁE ZACISKI

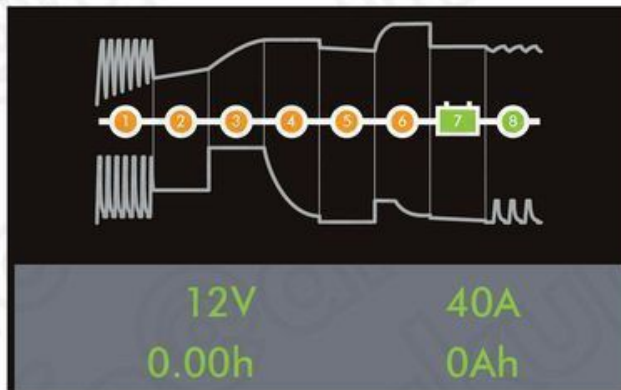


ODPINANE KABLE



CTEK MXTS 40

UNIKALNY 8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK



- ETAP 1 - ODSIARCZANIE**
Pulsujące napięcie usuwa siarczany z płyt ołowiowych, przywracając pojemność akumulatora.
- ETAP 2 - DELIKATNY START**
Sprawdza czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeśli akumulator jest sprawny.
- ETAP 3 - MAKSYMALNA MOC**
Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.
- ETAP 4 - ABSORBCJA**
Charging with declining current to maximize up to 100 % battery capacity.
- ETAP 5 - ANALIZA**
Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory które nie są w stanie utrzymać ładunku mogą wymagać wymiany.
- ETAP 6 - REGENERACJA**
Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.
- ETAP 7 - PODTRZYMYWANIE, KONSERWACJA**
Pełne naładowanie. Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie przez dostarczenie ładunku przy stałym napięciu.
- ETAP 8 - ŁADOWANIE IMPLUSOWE**
Ładowanie konserwacyjne. Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie 95-100%. Ładownica monitoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba pełnego naładowania akumulatora