



SMART PASS 120

120A ON BOARD POWER MANAGEMENT SYSTEM

SMARTPASS 120 ładuje akumulator i dostarcza prąd o natężeniu 120A oraz w pierwszej kolejności zapewnia zasilanie najważniejszym urządzeniom, dzięki czemu możemy być pewni sprawność urządzeń podładowych takich jak radio, światła ostrzegawcze, systemy nawigacji itp.

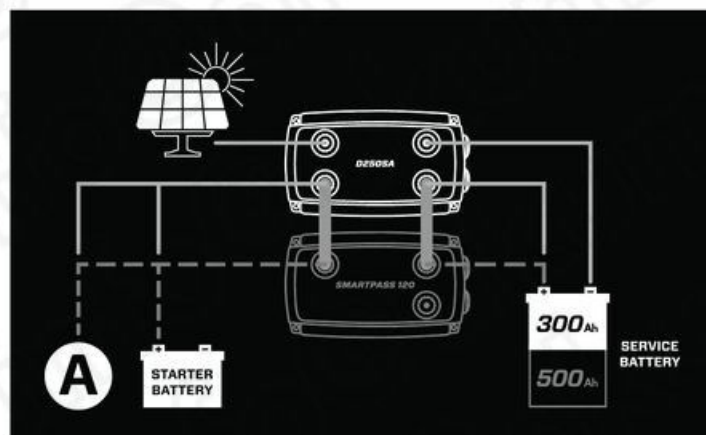
SMARTPASS 120 pracuje ze wszystkimi typami 12V akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Może być użyty wraz z urządzeniem CTEK D250SA 20A aby otrzymać 140A kompleksowy system ładowania.

WŁAŚCIWOŚCI

- Automatyyczny separator akumulatora, który pracuje bez diod czy przełączników VSR.
- System ochrony akumulatora dba o odpowiedni poziom energii niezbędny do podtrzymania najważniejszych funkcji oraz zapobiega całkowitemu rozładowaniu akumulatora.
- System wspomagania podczas rozruchu wykorzystuje energię akumulatora do uruchomienia silnika w przypadku rozładowania akumulatora rozruchowego.
- Po uruchomieniu silnika system zasilania zapewnia energię w pierwszej kolejności najważniejszym podzespołom.
- Funkcja ładowania konserwacyjnego akumulatora rozruchowego w przypadku pełnego naładowania akumulatora głównego.

POŁĄCZ SYSTEMY ŁADOWANIA

SMARTPASS 120 i D250SA mogą być używane oddzielnie jednak najlepiej pracują wspólnie z akumulatorami o pojemnościach powyżej 100Ah.

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

Wejście	11.5–23V, Maks. 120A (350A chwilowe na 10s)
Wyjście	Maks. 14.4V, 120A (350A chwilowe na 10 sekund)
Utrata prądu	Mniej niż 7Ah/miesiąc
Zakres temperatur	-20 °C to +50 °C
Typy akumulatoro.	Wszystkie typy 12V akumulatorów kwasowo-ołowiowych
Pojemność aku.	28–800Ah
Wymiary	192 x 110 x 65mm (D x SZ x W)
Klasa Izolacji	IP65
Nr. części	40-185

KORZYŚCI

- Szybkie ładowanie – nawet na krótkich trasach – używając prądu 120A z alternatora.
- Start silnika z innego akumulatora w przypadku rozładowania akumulatora rozruchowego.
- Priorytetowa zasilania niezbędnych funkcji pojazdu gwarantuje ich działanie w krytycznych sytuacjach.
- Automatyczne zarządzanie energią w kompaktowej i prostej w użyciu jednostce – bez użycia diód i przekaźników VSR
- Zabezpieczenie przed wysokimi temperaturami.

PUSTY AKUMULATOR ROZRUCHOWY? ŻADEN PROBLEM

SMARTPASS 120 posiada funkcję asystenta startu który umożliwi uruchomienie pojazdu z innego akumulatora w przypadku rozładowania akumulatora rozruchowego, abyś mógł jak najszybciej kontynuować podróż.

POTRZEBA WIĘCEJ ENERGII? ŻADEN PROBLEM

Jeśli korzystasz z takiego wyposażenia jak wyciągarki wymagające prądu powyżej 120A, SMARTPASS 120 pozwala na 10 sekundowe dostarczenie prądu o mocy do 350A bez ryzyka uszkodzenia ładowarki.

KOMPLETNE ROZWIĄZANIE ZARZĄDZANIA ENERGIĄ

Połącz swoją ładowarkę SMARTPASS 120 z D250SA aby otrzymać system dostarczający 140A dla Twoich akumulatorów. Taki połączony system pozwala na przekazywanie energii z takich urządzeń jak alternatory, panele słoneczne i generatory wiatrowe. System jest zoptymalizowany pod kątem ładowania baterii AGM dostarczając w pełni automatyczny 5 etapowy cykl ładowania, regeneracji i konserwacji dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V o pojemnościach od 28-800Ah.