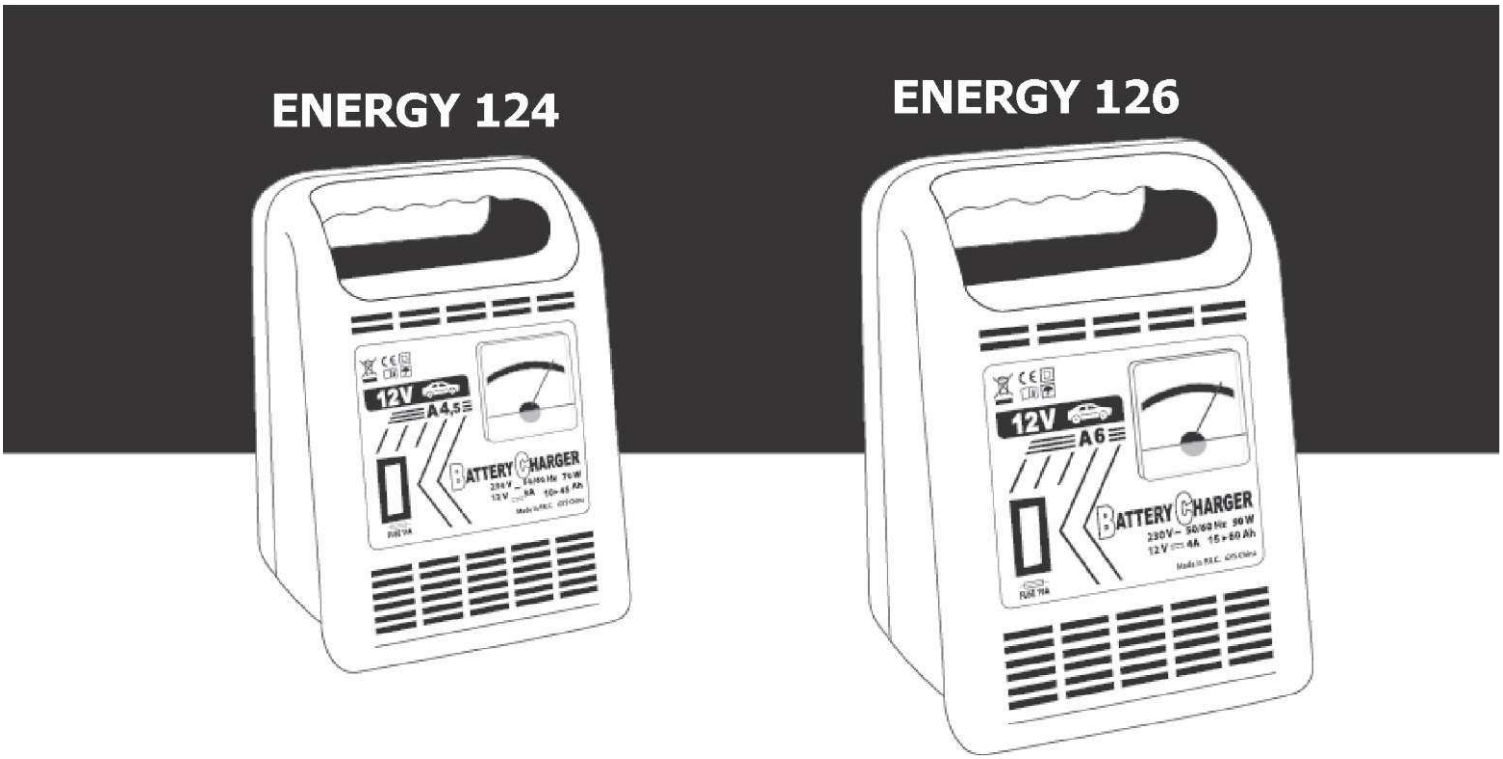

Chargeur de batterie • Ładowarka baterii • Batterieladegerat • Cargador de bateria • 3apnflHoe VCTPOHCTBO

P.2-3 / 12

P.4-5 / 12

S. 6-7 / 12

P. 8-9 / 12

CT. 10-12

101130 - V5
C26- nomenclature n°. C51310

www.gys.fr

OPIS OGÓLNY

Gratulujemy Państwu wyboru naszego, zaprojektowanego z najwyższą starannością, wyrobu. W celu jego optymalnego wykorzystania prosimy o zapoznanie się z poniższą instrukcją. Prosimy o jej przechowanie w bezpiecznym miejscu, taka by można było po nią sięgnąć także w późniejszym momencie.

Ładowarki ENERGY 124 oraz ENERGY 126 przeznaczone są do ładowania akumulatorów ołowiowo kwasowych z elektrolitem cieczowym o napięciu znamionowym 12V wg poniższej tabeli:

	minimum	maksimum
ENERGY 124	10 Ah	45 Ah
ENERGY 126	15 Ah	60 Ah

TRYB PRACY Z FUNKCJĄ TESTERA

Gdy urządzenie nie jest podłączone do zasilania sieciowego, można je stosować jako tester baterii. Pozwala ono rozpoznać stan jej naładowania. Wbudowany woltomierz wskazuje poziom naładowania:

- < 12.3V: baterię należy naładować
- pomiędzy 12.3 i 12.6V: bateria naładowana w połowie
- >12.6V: bateria w pełni naładowana

FUNKCJA ŁADOWARKI

Podstawowe środki ostrożności:

• w przypadku użytku wewnątrz pomieszczeń, należy zastosować odpowiednią wentylację

• usunąć (ewentualną) osłonę baterii, i sprawdzić poziom elektrolitu. W razie konieczności dolać wody destylowanej, oczyścić styki

• sprawdzić czy pojemność baterii i napięcie są kompatybilne z ładowarką podłączanie i rozłączanie

• podłączyć zaciski (+ czerwony, - czarny) do biegunów baterii, upewnić się, że istnieje dobry styk elektryczny, z zachowaniem poniższej kolejności.

- Najpierw podłączyć zacisk baterii, który nie jest podłączony do masy pojazdu.
- Następnie podłączyć drugi zacisk do masy z dala od baterii i przewodów paliwowych
- Wybrać prędkość ładowania przy użyciu przełącznika na przednim panelu

• Następnie podłączyć ładowarkę do zasilania sieciowego 230 V 50/60 Hz.

• Po naładowaniu, odłączyć ładowarkę od sieci. Usunąć połączenie z masą a następnie baterią (w tej kolejności).

Kontrola procesu ładowania

• Należy obserwować zmiany napięcia wskazywanego przez woltomierz. Gdy napięcie przekroczy 14.8V, będzie to oznaczało osiągnięcie pełnego stanu naładowania i proces należy zakończyć.

• Nie należy pozostawiać baterii podłączonej do ładowarki na ponad 24 godziny.

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

Urządzenie zostało zaprojektowane z maksymalnym zakresem bezpieczeństwa.

• Zaciski baterii są izolowane, nie występuje na nich napięcie, dopóki nie zostanie podłączona bateria.

• Zamiana biegunów nie powoduje żadnego niebezpieczeństwa. W przypadku pomylenia biegunów, rozlegnie się buczek sygnalizacyjny.

• Ładowarka jest zabezpieczona przed przeciążeniem mogącym wystąpić w przypadku uszkodzonych baterii lub niewłaściwego użycia przez bezpiecznik znajdujący się na przednim panelu.

• Ochrona termiczna: transformator urządzenia zabezpieczony wyłącznikiem termicznym (chłodzenie: ok. ¼ h).

BATERIE ZASIARCZONE - START - ZASILANIE

- W przypadku zasiarczenia baterii, wskazanie woltomierza bezpośrednio pokazuje maksymalną wartość. W takim przypadku można spróbować zregenerować baterię przez pozostawienie jej podłączonej do ładowarki na kilka godzin (max 24 godzin).
- Nie należy pozostawiać ładowarki podłączonej podczas uruchamiania pojazdu. Może to spowodować przepalenie bezpiecznika.
- Nie stosować ładowarki jako pomocniczego źródła zasilania. Zabrania się zwiększania natężenia prądu, gdy bateria jest podłączona do ładowarki.

WSKAZÓWKI I OSTRZEŻENIA

- Nie ładować baterii, które nie są do tego przeznaczone.
- Stosować ładowarkę w pomieszczeniu wentylowanym z dala od źródeł ognia.
- Przestrzegać bezwzględnie wskazanej kolejność łączenia.
- Ładowarka powinna być ustawiona tak, aby wtyk zasilający był łatwo dostępny.
- sprawdzać urządzenie regularnie, szczególnie kabel zasilający, wtyk oraz obudowę pod kątem ewentualnych uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia, nie należy eksploatować ładowarki przed jej naprawieniem.
- W przypadku uszkodzenia kabla zasilającego, użytkowanie należy natychmiast przerwać. Urządzenie przekazać do autoryzowanego przez producenta warsztatu naprawczego.
- Nie otwierać obudowy. Wszelkie modyfikacje lub takie próby, które nie zostaną przeprowadzone przez technika GYS mogą skutkować unieważnieniem gwarancji na produkt i odpowiedzialności GYS.
- Urządzenie utylizować w wyznaczonych miejscach – nie wyrzucać do śmietnika.
- Ładowarka nie jest zabawką, nie należy zostawiać go bez nadzoru.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Firma GYS zaświadcza, że wyroby opisane w tej instrukcji:

ENERGY 124 / ENERGY 126

zostały wykonane zgodnie z wymogami poniższych dyrektyw europejskich:

- Dyrektywa niskonapięciowa: 2006/95/CE - 12/12/2006
- Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej: 2004/108/CE - 15/12/2004

Spełniają ponadto następujące normy zharmonizowane:

EN60335-2-29 • EN55014.

Znak CE/GS: sierpień 2006.

Дата нанесения маркировки CE/GS : Август 2006.

01/07/06 **Société GYS** **134 BD des Loges - 53941 Saint Berthevin** **GYS China** **669 Lianyou road, Minhang - 201107 Shanghai - China**	**Nicolas BOUYGUES** Président Directeur Général/ CEO