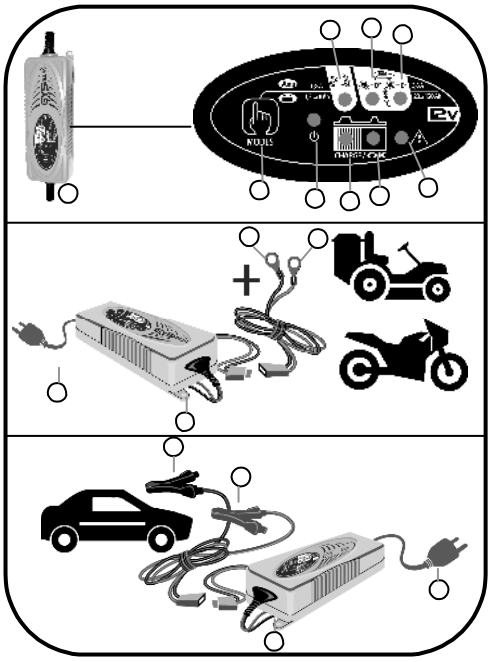
INSTRUKCJA OBSŁUGI

GYSTECH 3800

SPIS TREŚCI

Dla bezpieczeństwa użytkownika 2
Charakterystyka produktu 2
Informacje dotyczące bezpieczeństwa..... 2
Opis urządzenia..... 2
Typ akumulatora i ustawienia..... 3
Ładowanie 3
Wybór trybu ładowania..... 3
Ratowanie wyschniętego akumulatora 4
Zabezpieczenie w razie wystąpienia nieprawidłowości 4
Zabezpieczenie przed przegrzaniem..... 4
Czas ładowania 4
Deklaracja zgodności 4
Dane techniczne..... 8



Wymagana zbiórka selektywna – nie wyrzucać urządzenia do śmieci

DLA BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIKA

Niniejsza instrukcja zawiera istotne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i obsługi urządzenia. Przed użyciem ładowarki po raz pierwszy należy dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi. Instrukcję należy zachować na przyszłość, przechowując w bezpiecznym miejscu.

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

GYSTECH 3800 służy do ładowania całego szeregu hermetycznych akumulatorów kwasowo-ołowiowych (SLA), powszechnie stosowanych w motocyklach, samochodach i kilku innych typach pojazdów. Akumulatory mogą być różnego typu, tj. WET/Flooded (elektrolit ciekły), GEL (elektrolit typu żelowego, zaabsorbowany w płytach), AGM (absorpcyjna mata szklana). Ładowarka Gystech służy do ładowania akumulatorów 12V o pojemności od 1,2 do 60 Ah a także umożliwia ładowanie w trybie konserwacyjnym akumulatorów 12V o pojemności od 60 do 120 Ah. Ładowarka wykrywa akumulator o napięciu powyżej 7,8 V.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Ładowarkę należy używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- Nie podejmować jakichkolwiek prób ładowania akumulatorów, które nie są przeznaczone do tego celu.
- Nie przekraczać wartości znamionowej bezpiecznika, która jest podana na ładowarce.
- W razie uszkodzenia sznura zasilającego niezwłocznie zaprzestać użytkowania ładowarki. Urządzenie odesłać do najbliższego autoryzowanego serwisu wskazanego przez producenta w celu uniknięcia jakiegokolwiek zagrożenia.
- Nie zakrywać ładowarki w czasie ładowania.
- Ładowanie powinno się odbywać w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, chronionych przed działaniem warunków atmosferycznych.
- Wymagana zbiórka selektywna. Nie wyrzucać urządzenia do śmieci.

OPIS URZĄDZENIA

a) Wskazania:

Lp.	Stan	Opis
1		Wskaźnik stanu gotowości Gaśnie po wybraniu przez użytkownika trybu 1 do 3
2		"Tryb1" (14,4V/0,8A)
3	+0°	"Tryb2" (14,4V/3,8A)
4	−0°	"Tryb3" (14,7V/3,8A)
5		„Niepoprawna polaryzacja/Błąd"
6	CHARGE OK	„Ładowanie w toku"
7	CHARGE OK	„W pełni naładowany"
8		Przycisk wyboru „trybu"

b) Opis elementów:

9	Ładowarka
10	Otwory montażowe
11	Przewód zasilający z wtyczką
12 13	Przewód połączeniowy stały w przypadku motocykli lub jezdnych kosiarek do trawy: - biegun "+" z końcówką pierścieniową (czerwony) - biegun "-" z końcówką pierścieniową (czarny)
14	Szybkozłącze bieguna "+" (czerwony)
15	Szybkozłącze bieguna "-" (czarny)

TYP AKUMULATORA I USTAWIENIA

Poniższe zalecenia należy traktować wyłącznie orientacyjnie. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z producentem akumulatora.

	Tryb 14,4V/0,8A Ten tryb jest zwykle przeznaczony dla akumulatorów <14 Ah.
+0°	**Tryb 14,4V/3,8A** Ten tryb jest zwykle przeznaczony dla akumulatorów WET, MF (bezobsługowych) oraz dla większości akumulatorów GEL.
−0°	**Tryb 14,7V/3,8A** Ten tryb jest zalecany dla niektórych akumulatorów AGM. Ten tryb nadaje się również do ładowania akumulatorów w temperaturze ujemnej.

ŁADOWANIE

❶ Ładowanie akumulatora zainstalowanego na stałe w pojeździe

a- Przed podłączeniem bądź odłączeniem przewodów akumulatora należy wyjąć z gniazdka sieciowego wtyczkę przewodu zasilającego.

b- Sprawdzić polaryzację akumulatora. Biegun dodatni ("+") zwykle ma większą średnicę niż biegun ujemny ("-").

c- Ustalić, który biegun jest podłączony do podwozia (uziemienie). Jest to zwykle biegun ujemny.

d- Ładowanie akumulatora uziemionego po stronie ujemnej:

- Upewnić się, że przewód czarny (złącze bieguna "-") nie styka się z przewodem paliwowym ani akumulatorem.
- Przewód czerwony ("+") podłączyć do bieguna dodatniego ("+") akumulatora, natomiast przewód czarny ("-") do podwozia pojazdu.

e- Ładowanie akumulatora uziemionego po stronie dodatniej:

- Upewnić się, że przewód czerwony (złącze bieguna "+") nie styka się z przewodem paliwowym ani akumulatorem.
- Przewód czarny ("-") podłączyć do bieguna ujemnego ("-") akumulatora, natomiast przewód czerwony ("+") do podwozia pojazdu.

❷ Ładowanie akumulatora nie połączonego z pojazdem

a- Przed podłączeniem bądź odłączeniem przewodów akumulatora należy wyjąć z gniazdka sieciowego wtyczkę przewodu zasilającego.

b- Przewód czerwony ("+") podłączyć do bieguna dodatniego ("+") akumulatora, natomiast przewód czarny ("-") do bieguna ujemnego ("-").

❸ Stałe połączenie z akumulatorem pojazdu (przewód z końcówkami oczkowymi = elementy wyposażenia dodatkowego nr 12-13)

Ostrzeżenie: W trakcie montażu nie podłączać ładowarki do przewodu z końcówkami oczkowymi.

a- Podłączyć przewód czerwony do bieguna dodatniego akumulatora.

b- Podłączyć przewód czarny do bieguna ujemnego akumulatora.

c- Przymocować przewód do podwozia pojazdu.

Upewnić się, że przewód nie jest przyciśnięty ani nie styka się z gorącymi powierzchniami lub ostrymi krawędziami.

d- Następnie można podłączyć szybkozłącze ładowarki.

❹ Po naładowaniu akumulatora odłączyć ładowarkę od sieci. Następnie odłączyć najpierw przewód przymocowany do podwozia, a następnie przewód podłączony do akumulatora, nie zmieniając podanej kolejności.

WYBÓR TRYBU ŁADOWANIA

Po podłączeniu ładowarki do źródła zasilania zaświeci się wskaźnik zasilania ⏻. Następnie należy podłączyć ładowarkę do akumulatora.

Podczas wciskania kolejno przycisku wyboru trybu wyświetlane będą tryby ładowania w następującej kolejności: ⏻, TRYB 1, TRYB 2 +0°, TRYB 3 −0°, po czym cały cykl powtarza się.

Wciśnięcie przycisku spowoduje automatyczne przełączenie do kolejnego trybu i rozpoczęcie pracy w tym trybie.

Jeżeli jednak po naładowaniu akumulator nie zostanie odłączony od ładowarki, pozostanie w trybie ładowania konserwacyjnego, nawet jeśli użytkownik przełączy ładowarkę do innego trybu pracy.

Zapewnia to ochronę akumulatora przed uszkodzeniem.

TRYB 1 (14,4/0,8A)

Wcisnąć przycisk wyboru w celu ustawienia Trybu 1. Zaświeci się dioda . Jeżeli aktualnie nie jest uruchomiony żaden inny proces, układ elektroniczny automatycznie uruchomi proces ładowania; zaświeci się dioda i rozpocznie się ładowanie prądem o natężeniu 0,8A ±10%. Jeżeli niniejsza procedura będzie przebiegała w sposób płynny, dioda będzie świeciła w czasie całego procesu ładowania do momentu całkowitego naładowania akumulatora do poziomu 14,4V±0,25V. W tym momencie dioda zgaśnie i zaświeci się dioda .

TRYB 2 (14,4/3,8A)

Wcisnąć przycisk wyboru w celu ustawienia Trybu 2. Zaświeci się odpowiednia dioda . Jeżeli aktualnie nie jest uruchomiony żaden inny proces, układ elektroniczny automatycznie rozpocznie uruchomi ładowania; zaświeci się dioda i rozpocznie się ładowanie prądem o natężeniu 3,8A ±10%. Jeżeli niniejsza procedura będzie przebiegała w sposób płynny, dioda będzie świeciła w czasie całego procesu ładowania do momentu całkowitego naładowania akumulatora do poziomu 14,4V±0,25V. W tym momencie dioda zgaśnie i zaświeci się dioda .

TRYB 3 (14,7/3,8A)

Wcisnąć przycisk wyboru w celu ustawienia Trybu 3. Natychmiast zaświeci się odpowiednia dioda . Jeżeli nie zostaną podjęte żadne dodatkowe czynności, układ elektroniczny automatycznie rozpocznie proces ładowania z zachowaniem ustawionego czasu opóźnienia. W tym trybie prąd ładowania jest identyczny jak w Trybie 2. Jeżeli niniejsza procedura przebiega w sposób płynny, dioda będzie przez cały czas świeciła, przy czym włączony zostanie układ elektroniczny, który pozostanie w tym stanie do momentu całkowitego naładowania akumulatora do poziomu 14,7V±0,25V. W tym momencie dioda zgaśnie i zaświeci się dioda .

RATOWANIE GŁĘBOKO ROZŁADOWANEGO AKUMULATORA

Na początku procesu ładowania urządzenie GYSTECH 3800 automatycznie sprawdza napięcie akumulatora. Jeżeli napięcie akumulatora wynosi od 7,5V do 10,5V, ładowarka rozpoczyna ładowanie impulsowe z zastosowaniem małego prądu w celu przywrócenia napięcia akumulatora do poziomu 10,5V±0,5V.

ZABEZPIECZENIA

W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek problemu ładowarka automatycznie przełącza się do trybu ochrony ⏻. System pozostanie w tym trybie do momentu podjęcia przez użytkownika interwencji.

Problem	Przyczyny	Rozwiązania
Świeci wskaźnik ⏻.	- Zwarcie - Obwód otwarty - Napięcie akumulatora <7,5V +/- 0,5V	- Sprawdzić, czy w obwodzie pojazdu nie występują straty napięcia. - Sprawdzić, czy zaciski są dobrze zamocowane. - Jeżeli wskaźnik nadal świeci, konieczna może być wymiana zasiarczonego lub uszkodzonego akumulatora.
Świecą wskaźniki ⏻ oraz ⚠.	Odwrócona polaryzacja	Sprawdzić, czy zaciski są dobrze zamocowane.

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEGRZEWANIEM SIĘ

Ładowarka Gystech 3800 jest zabezpieczona czujnikiem termicznym. Jeżeli w trakcie procesu ładowania urządzenie zbyt mocno się nagrzeje lub w przypadku wystąpienia zbyt wysokiej temperatury otoczenia, moc wyjściowa zostanie automatycznie ograniczona w celu zapewnienia ochrony przed uszkodzeniem. Ładowarka kontynuuje pracę w trybie ładowania podtrzymującego. Po obniżeniu temperatury otoczenia ładowarka automatycznie zwiększa moc.

CZAS ŁADOWANIA

Wielkość akumulatora (Ah)	Tryb	Czas ładowania od 20% do 80% poziomu naładowania (w godz.)
2		Czas ładowania 1:30h + konserwacja
8		Czas ładowania 7h + konserwacja
20		Czas ładowania 3:30h + konserwacja
60		Czas ładowania 10h + konserwacja
100		Konserwacja
120		Konserwacja

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Firma GYS oświadcza, że urządzenie opisane w niniejszej instrukcji zostało wyprodukowane zgodnie z wymogami następujących dyrektyw europejskich:

- Dyrektywa niskonapięciowa: 2006/95/WE – 12.12.2006 (zmieniona przez 93/68/EWG)
- Dyrektywa elektromagnetyczna (EMC): 2004/108/WE, 15.12.2004 (zmieniona przez 92/31/EWG, 93/68/EWG, 91/263/EWG, 93/97/EWG),

W związku z tym produkt spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych:

- EN60335-1 - EN60335-2-29 - EN55014-1 - EN55014-2 - EN61000-3-2 - EN61000-3-3 - EN62233.