NOCO genius®

GENIUS10

Instrukcja obsługi

PRZECZYTAJ I ZROZUM WSZYSTKIE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA PRZED UŻYCIEM TEGO PRODUKTU.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji bezpieczeństwa może spowodować PORAŻENIE PRĄDEM, WYBUCH, POŻAR, co może spowodować POWAŻNE OBRAŻENIA, ŚMIERĆ lub USZKODZENIE MIENIA.

Porażenie prądem. Produkt jest urządzeniem elektrycznym, które może spowodować porażenie i poważne obrażenia. Nie przecinaj przewodów zasilających. Nie zanurzać w wodzie ani nie moczyć.

Eksplozja. Niemonitorowane, niezgodne lub uszkodzone baterie mogą wybuchnąć, jeśli są używane z produktem. Nie pozostawiaj produktu bez nadzoru podczas użytkowania. Nie próbuj uruchamiać uszkodzonej. Używaj produktu tylko z bateriami o zalecanym napięciu. Używaj produktu w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Uraz oka. Podczas obsługi produktu nosić okulary ochronne. Baterie mogą eksplodować.Kwas akumulatorowy może powodować podrażnienie oczu i skóry. W przypadku skażenia oczu lub skóry, spłukać skażony obszar bieżącą, czystą wodą i natychmiast skontaktować się z kontrolą zatruć.

BC

Więcej informacji znajdziesz na:

www.**no.co**/support

Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

O GENIUS10. NOCO GENIUS10 reprezentuje jedną z najbardziej innowacyjnych i zaawansowanych technologii na rynku, dzięki czemu każde ładowanie jest proste i łatwe. Jest to prawdopodobnie najbezpieczniejsza i najbardziej wydajna ładowarka, jakiej kiedykolwiek będziesz używać. GENIUS10 jest przeznaczony do ładowania wszystkich typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych 6 V i 12 V, w tym litowych (LiFePO4), mokrych (zalanych), żelowych, MF (bezobsługowych), CA (wapniowych), EFB (wzmocnionych zalanych akumulatorów) i Akumulatory AGM (Absorption Glass Mat). Nadaje się do ładowania akumulatorów o pojemności do 230 amperogodzin i utrzymywania akumulatorów wszystkich rozmiarów. **Pierwsze kroki**. Przed użyciem ładowarki należy uważnie przeczytać szczegółowe środki ostrożności producenta akumulatora i zalecane szybkości ładowania akumulatora. Pamiętaj, aby określić napięcie i skład chemiczny baterii, zapoznając się z instrukcją obsługi baterii przed ładowaniem. **Montowanie**. Należy pamiętać o odległości od akumulatora. Długość kabla prądu stałego od ładowarki, z zaciskiem akumulatora lub z końcówkami oczkowymi, wynosi około 77,7 cala (1973,6 mm). Pozostaw 12 cali (304 mm) luzu między połączeniami. Słupki akumulatora, zaciski i powiązane akcesoria zawierają chemikalia, w tym ołów. Według stanu Kalifornia materiały te powodują raka i wady wrodzone oraz inne szkody rozrodcze. **Środki ostrożności**. Używaj produktu tylko zgodnie z przeznaczeniem. Ktoś powinien znajdować się w zasięgu Twojego głosu lub wystarczająco blisko, aby przyjść z pomocą w nagłych przypadkach. Miej pod ręką dostęp do czystej wody i mydła na wypadek zanieczyszczenia kwasem akumulatorowym. Podczas pracy w pobliżu akumulatora należy nosić pełną ochronę oczu i odzież ochronną. Zawsze myj ręce po pracy z bateriami i związanymi z nimi materiałami. Podczas pracy z bateriami nie należy dotykać ani nosić żadnych metalowych przedmiotów, w tym; narzędzia, zegarki lub biżuteria. Upuszczenie metalu na akumulator może spowodować iskrzenie lub zwarcie prowadzące do porażenia prądem elektrycznym, pożaru, wybuchu, które może skutkować obrażeniami, śmiercią lub uszkodzeniem mienia. **Nieletni**. Jeśli produkt jest przeznaczony przez „Nabywcę" do użytku przez osobę niepełnoletnią, osoba dorosła kupująca zgadza się przekazać szczegółowe instrukcje i ostrzeżenia każdemu małoletniemu przed użyciem. Niezastosowanie się do tego jest wyłączną odpowiedzialnością „Nabywcy", który zgadza się zwolnić NOCO z odpowiedzialności za jakiekolwiek niezamierzone lub niewłaściwe użycie przez osobę niepełnoletnią. **Ryzyko zadławienia**. Akcesoria mogą stwarzać ryzyko zadławienia się dzieci. Nie zostawiaj dzieci bez opieki z produktem lub jakimkolwiek akcesorium. Produkt nie jest zabawką. **Obsługa**. Ostrożnie obchodzić się z produktem. W przypadku uderzenia produkt może ulec uszkodzeniu. Nie używaj uszkodzonego produktu, w tym między innymi pęknięć obudowy lub uszkodzonych kabli. Nie używaj produktu z uszkodzonym przewodem zasilającym. Wilgoć i płyny mogą uszkodzić produkt. Nie dotykaj produktu ani żadnych elementów elektrycznych w pobliżu cieczy. Przechowuj i obsługuj produkt w suchych miejscach. Nie używaj produktu, jeśli jest mokry. Jeśli produkt już działa i zamoczy się, odłącz go od akumulatora i natychmiast przerwij używanie. Nie odłączać produktu, ciągnąc za kable. **Modyfikacje**. Nie próbuj zmieniać, modyfikować ani naprawiać żadnej części produktu. Demontaż produktu może spowodować obrażenia, śmierć lub uszkodzenie mienia. Jeśli produkt zostanie uszkodzony, będzie działał nieprawidłowo lub wejdzie w kontakt z jakąkolwiek cieczą, zaprzestań używania i skontaktuj się z firmą NOCO. Wszelkie modyfikacje produktu spowodują utratę gwarancji. **Akcesoria**. Ten produkt jest zatwierdzony do użytku wyłącznie z akcesoriami NOCO. Firma NOCO nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo użytkownika lub uszkodzenia w przypadku używania akcesoriów niezatwierdzonych przez NOCO. **Lokalizacja.** Unikaj kontaktu kwasu akumulatorowego z produktem. Nie używaj produktu w pomieszczeniach zamkniętych lub o ograniczonej wentylacji. Nie umieszczaj baterii na produkcie. Ustaw przewody tak, aby uniknąć przypadkowego uszkodzenia przez ruchome części pojazdu (w tym maski i drzwi), ruchome części silnika (w tym łopatki wentylatora, paski i koła pasowe) lub to, co może stać się zagrożeniem, które może spowodować obrażenia

lub śmierć. **Temperatura robocza.** Ten produkt jest przeznaczony do pracy w temperaturach otoczenia od -4 ° F do 104 ° F (-20 ° C do 40 ° C). Nie używać poza zakresem temperatur. Jeśli bateria nadmiernie się nagrzeje, natychmiast przerwij korzystanie z produktu. **Przechowywanie**. Nie używaj ani nie przechowuj produktu w obszarach o dużym stężeniu pyłu lub materiałów unoszących się w powietrzu. Przechowuj swój produkt na płasko; zabezpieczonej powierzchni. Przechowuj produkt w suchym miejscu. Temperatura przechowywania wynosi od -20 ° do 25 ° C (średnia temperatura pod pokrywą). Nigdy nie przekraczaj 80ºC w żadnych warunkach. **Zgodność**. Produkt jest kompatybilny tylko z akumulatorami 6 V i 12 V kwasowo-ołowiowymi, AGM i litowymi. Nie próbuj używać produktu z żadnym innym typem baterii. Ładowanie innych typów baterii może spowodować obrażenia, śmierć lub uszkodzenie mienia. Skontaktuj się z producentem baterii przed próbą naładowania baterii. **Urządzenia medyczne**. Nie ładuj rozruszników serca ani innych urządzeń medycznych. Produkt może emitować pola elektromagnetyczne. Produkt zawiera elementy magnetyczne, które mogą zakłócać działanie rozruszników serca, defibrylatorów lub innych urządzeń medycznych. Te pola elektromagnetyczne mogą zakłócać działanie rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych. Jeśli masz jakiekolwiek urządzenie medyczne, w tym rozruszniki serca, skonsultuj się z lekarzem. Jeśli podejrzewasz, że produkt zakłóca działanie urządzenia medycznego, natychmiast przestań go używać i skonsultuj się z lekarzem. **Czyszczenie**. Wyłącz produkt przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub czyszczenia. Natychmiast wyczyść i wysusz produkt, jeśli wejdzie w kontakt z cieczą lub jakimkolwiek zanieczyszczeniem. Użyj miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki (z mikrofibry). Unikaj dostania się wilgoci do otworów. **Atmosfery wybuchowe**. Stosuj się do wszystkich znaków i instrukcji. Nie używaj produktu w miejscach, w których występuje atmosfera grożąca wybuchem, w tym na obszarach tankowania lub obszarach, w których znajdują się chemikalia lub cząsteczki, takie jak ziarno, pył lub proszki metali. Działania o dużych konsekwencjach. Ten produkt nie jest przeznaczony do użytku, w którym awaria produktu może prowadzić do obrażeń, śmierci lub poważnych szkód w środowisku. Zakłócenia częstotliwości radiowej. Produkt został zaprojektowany, przetestowany i wyprodukowany zgodnie z przepisami dotyczącymi emisji częstotliwości radiowych. Takie emisje z produktu mogą negatywnie wpływać na działanie innych urządzeń elektronicznych, powodując ich awarie. **Numer modelu: Genius10** To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie. **UWAGA**: To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy A, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Limity te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami, gdy urządzenie jest używane w środowisku komercyjnym. To urządzenie generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją obsługi, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Działanie tego sprzętu w obszarze mieszkalnym może powodować szkodliwe zakłócenia, w przypadku których użytkownik będzie zobowiązany do usunięcia zakłóceń na własny koszt.

Jak używać?

Tryby ładowania.

GENIUS10 ma dziewięć (9) trybów: Standby, 12V, 12V AGM, 12V LITHIUM, 6V, 6V AGM, REPAIR, SUPPLY i Force. Niektóre tryby ładowania należy nacisnąć i przytrzymać przez trzy (3) do pięciu (5) sekund, aby wejść w ten tryb. Te tryby „Naciśnij i przytrzymaj" to zaawansowane tryby ładowania, które wymagają pełnej uwagi przed wyborem. Ważne jest, aby zrozumieć różnice i cel każdego trybu ładowania. Nie używaj ładowarki, dopóki nie potwierdzisz odpowiedniego trybu ładowania dla swojej baterii. Poniżej krótki opis:

Tryb	Wyjaśnienie (Szczytowe napięcie mierzone przy 25°C, znamionowe natężenie prądu to natężenie masowe, gdy powyżej 0°C)
Standby	W trybie gotowości ładowarka nie ładuje ani nie dostarcza energii do akumulatora. Oszczędzanie energii jest aktywowane w tym trybie, pobierając mikroskopijną moc z gniazdka elektrycznego. W trybie gotowości zaświeci się pomarańczowa dioda LED trybu gotowości.
	Brak mocy
12V	Do ładowania 12-woltowych akumulatorów mokrego, żelowego, wzmocnionego zalania, bezobsługowych i wapniowych. Po wybraniu zaświeci się biała dioda LED 12V.
	14.5V | 10A | Aż do 230Ah akumulatorów
12V AGM	Do ładowania akumulatorów 12 V AGM. Po wybraniu zaświeci się biała dioda LED 12V AGM
	14.8V | 10A | Aż do 230Ah akumulatorów
12V LITHIUM	Do ładowania akumulatorów litowo-jonowych 12 V, w tym fosforanu litowo-żelazowego. Po wybraniu zaświeci się niebieska dioda LED litu 12 V. Do użytku tylko z akumulatorami z systemami zarządzania akumulatorami (BMS).
	14.6V | 10A | Aż do 230Ah akumulatorów
6V Naciśnij i przytrzymaj (3 sekundy)	Do ładowania 6-woltowych akumulatorów mokrych, żelowych, wzmocnionych, bezobsługowych i wapniowych. Po wybraniu zaświeci się biała dioda LED 6 V.
	7.25V | 10A | Aż do 230Ah akumulatorów
6V AGM Naciśnij i przytrzymaj (3 sekundy)	Do ładowania 6-woltowych zaawansowanych akumulatorów AGM, które wymagają wyższego niż normalne napięcia ładowania. Po wybraniu zaświeci się biała dioda LED.
	7.40V | 10A | Aż do 230Ah akumulatorów

Force Mode Naciśnij i przytrzymaj (5 sekund)	Do ładowania akumulatorów o napięciu niższym niż 1 V. Naciśnij i przytrzymaj przez pięć (5) sekund, aby wejść w tryb siły. Wybrany tryb ładowania będzie wtedy działał w trybie wymuszonym przez pięć (5) minut przed powrotem do standardowego ładowania w wybranym trybie. **10A | Aż do 230Ah akumulatorów**
12V SUPPLY	Konwertuje na zasilacz prądu stałego do zasilania dowolnego urządzenia 12 V DC, takiego jak pompka do opon, urządzenie do wymiany oleju lub jako element podtrzymujący pamięć podczas wymiany baterii. Po wybraniu zaświeci się czerwona dioda LED. **13.6V @ 25°C | 10A |Max 12A** [Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, gdy zaciski nie są podłączone]
12V REPAIR	Zaawansowany tryb odzyskiwania baterii do naprawy i przywracania starych, bezczynnych, uszkodzonych, uwarstwionych lub zasiarczonych baterii. Po wybraniu czerwona dioda LED zaświeci się i zacznie migać. **16.5V | 10A |Dowolna pojemność** [Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, gdy zaciski nie są podłączone]

Korzystanie z trybu 6V. [Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy]

Tryb ładowania 6 V jest przeznaczony tylko dla 6-woltowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych, takich jak akumulatory mokre, żelowe, wzmocnione zalane, bezobsługowe i wapniowe. Naciśnij i przytrzymaj przez trzy (3) sekundy, aby przejść do trybu ładowania 6 V. Przed użyciem tego trybu skonsultuj się z producentem baterii.

Korzystanie z trybu Lithium 12 V..

Tryb ładowania litu 12 V jest przeznaczony tylko dla akumulatorów litowo-jonowych 12 V, w tym fosforanu litowo-żelazowego.

UWAGA. UŻYWAJ TEGO TRYBU Z EKSTREMALNĄ OSTROŻNOŚCIĄ. TEGO TRYBU NALEŻY UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE Z 12-V BATERIAMI LITOWYMI, KTÓRE MAJĄ WBUDOWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA BATERIĄ (BMS). BATERIE LITOWO-JONOWE SĄ WYKONANE I ZBUDOWANE NA RÓŻNE SPOSOBY I NIEKTÓRE MOGĄ LUB NIE ZAWIERAJĄ SYSTEMU ZARZĄDZANIA BATERIĄ (BMS). SKONSULTUJ SIĘ Z PRODUCENTEM AKUMULATORÓW LITOWYCH PRZED ŁADOWANIEM I ZAPYTAJ O ZALECANE SZYBKOŚCI ŁADOWANIA I NAPIĘCIA.

Korzystanie z trybu zasilania 13,6 V. [Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, gdy zaciski nie są podłączone]

Zasilanie 13,6 V przekształca ładowarkę w źródło prądu stałego o stałym napięciu. Może być używany do zasilania urządzeń 12VDC, pompek do opon, podgrzewaczy siedzeń i innych. Jako źródło zasilania może być również używany do zachowania ustawień komputera pokładowego pojazdu podczas naprawy lub wymiany akumulatora. Zasilanie 13,6 V zapewnia napięcie 13,6 V przy 10 A z zabezpieczeniem przed przeciążeniem przy 12 A (maks.).

Korzystanie z trybu naprawy 12V.
[W trybie gotowości naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy z zaciskami podłączonymi do akumulatora]

12V Repair to zaawansowany tryb odzyskiwania baterii do naprawy i przechowywania starych, bezczynnych, uszkodzonych, uwarstwionych lub zasiarczonych baterii. Nie wszystkie baterie można odzyskać. Akumulatory mają tendencję do niszczenia, jeśli są przechowywane na niskim poziomie i / lub nigdy nie mają możliwości pełnego naładowania. Najczęstsze problemy z bateriami to zasiarczenie i rozwarstwienie baterii. Zarówno zasiarczenie, jak i rozwarstwienie akumulatora sztucznie zwiększą napięcie w obwodzie otwartym akumulatora, powodując, że akumulator będzie wyglądał na w pełni naładowany, zapewniając jednocześnie niską pojemność. Użyj naprawy 12V, aby rozwiązać te problemy. Aby uzyskać optymalne wyniki, przed użyciem tego trybu należy przeprowadzić pełny cykl ładowania 12-woltowego akumulatora, doprowadzając go do pełnego naładowania. Naprawa 12V może zająć do czterech (4) godzin, aby zakończyć proces przywracania i powróci do stanu gotowości po zakończeniu.

UWAGA. UWAŻAJ NA TEN TRYB. TEN TRYB DOTYCZY TYLKO 12-V AKUMULATORÓW OŁOWIOWYCH. W TYM TRYBIE WYKORZYSTUJE WYSOKIE NAPIĘCIE ŁADOWANIA I MOŻE SPOWODOWAĆ NIEKTÓRE UTRATY WODY W AKUMULATORACH Z MOKRYCH (ZALANYCH) KOMÓREK. UWAGA, NIEKTÓRE AKUMULATORY I ELEMENTY ELEKTRONICZNE MOGĄ BYĆ WRAŻLIWE NA WYSOKIE NAPIĘCIA ŁADOWANIA. ABY ZMINIMALIZOWAĆ RYZYKO ELEKTRONIKI, ODŁĄCZ BATERIĘ PRZED UŻYCIEM TEGO TRYBU.

Tryb wymuszania. [Naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund]

Tryb Force umożliwia ładowarce ręczne rozpoczęcie ładowania, gdy napięcie podłączonego akumulatora jest zbyt niskie, aby można było go wykryć. Jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, aby ładowarka mogła go wykryć, naciśnij i przytrzymaj przycisk trybu przez 5 sekund, aby aktywować tryb wymuszania, a następnie wybierz odpowiedni tryb. Wszystkie dostępne tryby będą migać. Po wybraniu trybu ładowania dioda LED trybu ładowania i dioda LED ładowania będą się naprzemiennie zmieniać, wskazując, że tryb siły jest aktywny. Po pięciu (5) minutach ładowarka powróci do normalnego trybu ładowania, a wykrywanie niskiego napięcia zostanie ponownie aktywowane.

OSTRZEŻENIE UŻYWAJ TEGO TRYBU Z EKSTREMALNĄ OSTROŻNOŚCIĄ. TRYB SIŁY WYŁĄCZA FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA, UPEWNIJ SIĘ, ŻE WSZYSTKIE POŁĄCZENIA SĄ WYKONANE PRZED WEJŚCIEM W TRYB SIŁY I NIE DOTYKAJ POŁĄCZEŃ RAZEM. RYZYKO ISKRY, POŻARU, WYBUCHU, USZKODZENIA MIENIA, OBRAŻEŃ I ŚMIERCI.

Podłączanie do baterii.

Nie podłączaj wtyczki przewodu zasilającego, dopóki nie zostaną wykonane wszystkie inne połączenia. Zidentyfikuj prawidłową polaryzację zacisków baterii na akumulatorze. Nie wykonuj żadnych połączeń z gaźnikiem, przewodami paliwowymi lub cienkimi częściami z blachy. Poniższe instrukcje dotyczą systemu z ujemnym uziemieniem (najczęściej). Jeśli Twój pojazd jest z dodatnim systemem uziemienia (bardzo rzadkie), wykonaj poniższe instrukcje w odwrotnej kolejności.

1.) Podłączyć dodatni (czerwony) łącznik oczkowy do dodatniego (POS, P, +) zacisku akumulatora.

2.) Podłączyć ujemny (czarny) łącznik oczkowy do ujemnego (NEG, N, -) zacisku akumulatora.

3.) Podłączyć prostownik do odpowiedniego gniazda elektrycznego.

4.) Podczas rozłączania rozłącz w odwrotnej kolejności, usuwając najpierw biegun ujemny (lub najpierw biegun dodatni w przypadku systemów uziemienia dodatniego).

Rozpocznij ładowanie.

1.) Sprawdź napięcie i skład chemiczny baterii.

2.) Upewnij się, że zaciski akumulatora lub łączniki oczkowe są prawidłowo podłączone, a wtyczka przewodu zasilającego jest podłączona do gniazdka elektrycznego.

3.) [Pierwsze użycie] Ładowarka uruchomi się w trybie gotowości, sygnalizowanym przez pomarańczową diodę LED. W trybie gotowości ładowarka nie dostarcza energii.

4.) Naciśnij przycisk trybu, aby przełączyć na odpowiedni tryb ładowania (naciśnij i przytrzymaj przez trzy sekundy, aby przejść do zaawansowanego trybu ładowania) dla napięcia i chemii baterii.

5.) Dioda LED trybu podświetli wybrany tryb ładowania, a diody LED ładowania zaświecą się (w zależności od stanu baterii), wskazując rozpoczęcie procesu ładowania.

6.) Ładowarkę można teraz pozostawić podłączoną do akumulatora przez cały czas, aby zapewnić ładowanie konserwacyjne.

Czas ładowania.

Czas ładowania.

Szacowany czas ładowania baterii pokazano poniżej. Rozmiar akumulatora (Ah) i jego głębokość rozładowania (DOD) ma duży wpływ na czas ładowania. Czas ładowania jest oparty na średniej głębokości rozładowania w pełni naładowanego akumulatora i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Rzeczywiste dane mogą się różnić ze względu na stan baterii. Czas ładowania normalnie rozładowanej baterii jest oparty na 50% DOD. Temperatura ma również wpływ na czas ładowania. GENIUS10 posiada kompensację termiczną, która automatycznie dostosowuje profile ładowania, aby zmaksymalizować wydajność ładowania.

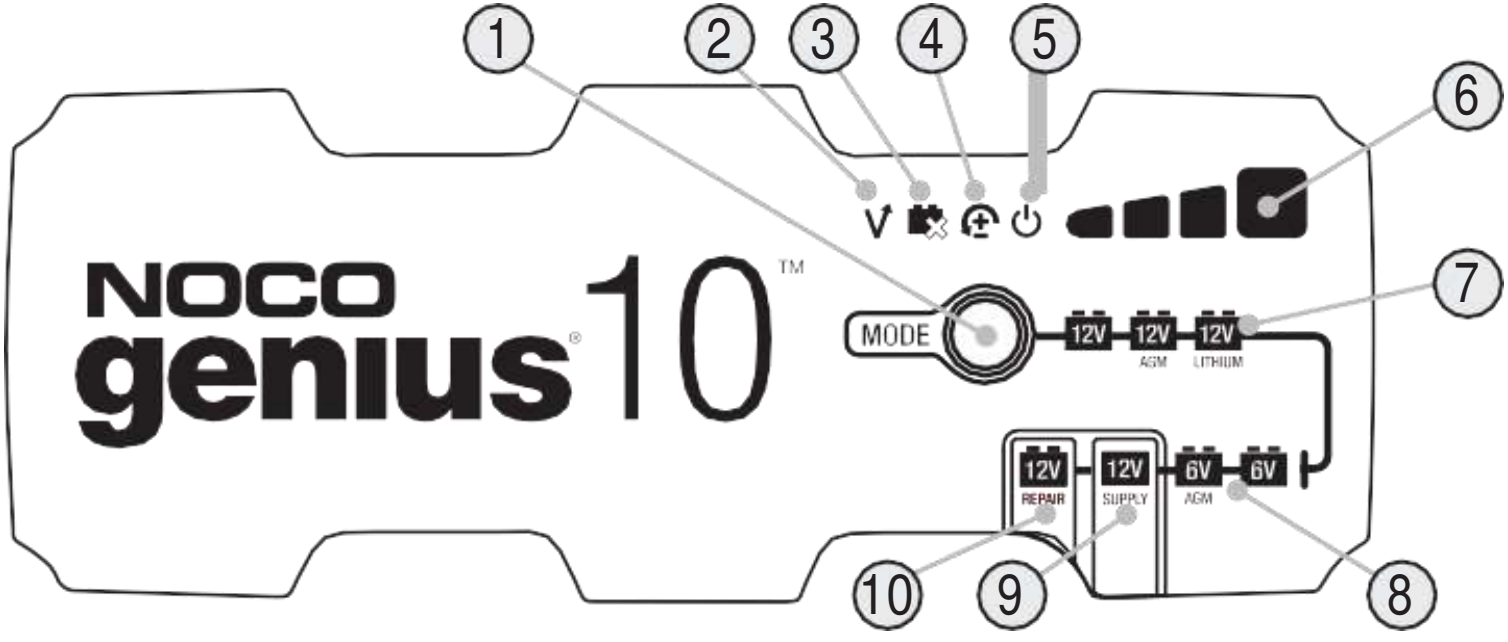
Pojemność Ah	6V	12V
20	1.5	1.5
40	3.0	3.0
80	6.0	6.0
100	7.0	7.0
230	17.3	17.3

Diody LED poziomy ładowania.

LED	Opis
25% Czerwona	Dioda LED ładowania 25% będzie powoli pulsować, włączając się i wyłączając, gdy poziom naładowania akumulatora spadł poniżej 25%. Gdy bateria jest naładowana w 25%, czerwona dioda LED ładowania będzie świecić światłem ciągłym.
50% Czerwona	Dioda LED ładowania w 50% będzie powoli pulsować, „włączając się" i „wyłączając", gdy poziom naładowania akumulatora jest mniejszy niż 50%. Gdy bateria jest naładowana w 50%, czerwona dioda LED ładowania będzie świecić światłem ciągłym.
75% Pomarańcz	Dioda LED naładowania 75% będzie powoli pulsować, włączając się i wyłączając, gdy poziom naładowania baterii spadł poniżej 75%. Gdy bateria jest naładowana w 75%, pomarańczowa dioda LED ładowania będzie świecić ciągłym światłem.
100% Zielona	Pulsująca zielona dioda LED - pełne ładowanie zostało zakończone, optymalizując akumulator w celu wydłużenia żywotności. Stała zielona dioda LED - gdy bateria jest naładowana w 100%
Konserwacja Zielona	Po całkowitym naładowaniu akumulatora ładowarka będzie nadal monitorować akumulator, zapewniając bieżącą konserwację i optymalizację. Podczas tych cykli dioda LED 100% ładowania będzie powoli pulsować i włączać się.

Diody LED – błędy

LED	Przyczyna / rozwiązanie
	Ładowarka jest w trybie gotowości lub napięcie akumulatora jest zbyt niskie, aby ładowarka mogła go wykryć.
	Napięcie akumulatora jest zbyt wysokie dla wybranego trybu ładowania. Sprawdź baterię i tryb ładowania.
	Możliwe zwarcie akumulatora / akumulator nie utrzymuje ładunku. Poproś specjalistę o sprawdzenie baterii.
	Odwróć polaryzację. Odwróć połączenia akumulatora.
Błyska się	Zbyt wysoka temperatura wewnętrzna ładowarki / Ładowarka wznowi działanie, gdy temperatura wewnętrzna ładowarki spadnie. Temperatura otoczenia ładowarki za niska / Ładowarka wznowi działanie, gdy temperatura otoczenia ładowarki wzrośnie.



1.) **Przycisk trybu Naciśnij**, aby przełączać tryby ładowania.

2.) **Dioda LED błędu przepięcia** Świeci ciągłym czerwonym światłem; Napięcie akumulatora jest wyższe niż napięcie ochronne.

3.) **Dioda LED błędu uszkodzonego akumulatora** Świeci się na czerwono, gdy podłączony akumulator nie utrzymuje ładunku.

4.) **Dioda LED błędu odwrotnej polaryzacji** Świeci ciągłym czerwonym światłem, gdy wykryta zostanie odwrotna polaryzacja.

5.) **Dioda LED czuwania** Świeci się, gdy ładowarka jest w trybie czuwania, ładowarka nie ładuje ani nie dostarcza energii do baterii.

6.) **Dioda LED ładowania** wskazuje stan naładowania podłączonych akumulatorów.

7.) **Dioda LED trybu ładowania** wskazuje, w którym znajduje się ładowarka. Naciśnij przycisk MODE, aby przełączać tryby ładowania.

8.) **Tryb „Naciśnij i przytrzymaj”** Przycisk trybu LED musi być wciśnięty i przytrzymany przez 3 sekundy, aby wejść w tryb.

9.) **Dioda LED trybu zasilania** Świeci ciągłym czerwonym światłem, gdy wybrany jest tryb zasilania.

10.) **Dioda LED trybu naprawy** Świeci się na czerwono, gdy wybrany jest tryb naprawy.

Technical Specifications

Napięcie wejściowe AC: 120-240 VAC, 50-60 Hz

Napięcie robocze AC: 120-240 VAC, 50-60 Hz

Moc wyjściowa: 150 W maks

Napięcie ładowania: różne

Prąd ładowania: 10 A (12 V), 10 A (6 V)

Wykrywanie niskiego napięcia: 1 V (12 V), 1 V (6 V)

Uwolnienie prądu wstecznego: <0,5 mA

Temperatura otoczenia: od -20°C do + 40°C

Typ baterii: 6 V, 12 V.

Chemia akumulatorów: mokra, żelowa, MF, CA, EFB, AGM, wapń, lit

Pojemność baterii: do 230 Ah, utrzymuje wszystkie rozmiary baterii

Ochrona obudowy: IP65

Chłodzenie: konwekcja naturalna

Wymiary (dł. X szer. X wys.): 18,0 x 9,2 x 5,9 cm

Waga: 1,51 kg