Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 10:38

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/reco-re56056-p-3554.html



RECO RE56056 12V 60Ah 560A EFB

Cena brutto	**450,00 zł**
Cena netto	**365,85 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Kod producenta	**RE56056**
Producent	**Reco**
Napięcie [V]	**12**
Start-Stop	**EFB**
Pojemność [Ah]	**60**
Prąd rozruchu [A]	**560**
Polaryzacja [+-]	**Prawy Plus**
Długość [L mm]	**242**
Szerokość [W mm]	**175**
Wysokość [H mm]	**190**

Opis produktu

Reco EFB to mocny i wytrzymały akumulator **do aut z podstawowym systemem start-stop.** Zaprojektowany do intensywnego użytkowania i pracy cyklicznej każdego dnia. Niezastąpiony w zasilaniu **pojazdów wielokrotnie uruchamianych w ciągu doby i poruszających się w ruchu miejskim** . Mamy tu na myśli taksówki, ubery, karetki pogotowia, radiowozy, małe samochody dostawcze itp.
Minimalny poziom odparowania wody w Reco EFB czyni go **bezobsługowym**, a Ty nie musisz sprawdzać poziomu elektrolitu, ani go uzupełniać. Wzmocniona konstrukcja i ulepszony skład masy czynnej sprawiają, że ma lepszą zdolność przyjmowania ładunków elektrycznych niż tradycyjny akumulator. W konsekwencji bateria **szybko się doładowuje** podczas jazdy.
Najnowsze modele akumulatorów samochodowych Reco EFB dostępne są również w obudowach przystosowanych do montażu w autach japońskich.
Produkty z tej serii gwarantują skuteczne uruchomienie silnika i zasilanie bogatego wyposażenia samochodów osobowych europejskich i azjatyckich marek.

Zalety akumulatora RECO EFB:

- bezobsługowy,
- gotowy do intensywnego użytkowania, pracy cyklicznej,
- wysoka zdolność przyjmowania ładunku,
- wydłużona żywotność,
- różnorodność modeli umożliwia dopasowanie do aut europejskich i japońskich,
- gotowy do użycia w chwili zakupu.

- Akumulator RECO EFB zastosowanie:
- samochody osobowe z podstawowym systemem start-stop,

- taksówki, radiowozy, ambulanse,
- busy, minivany, samochody dostawcze,
- samochody z obfitym wyposażeniem elektrycznym i elektronicznym,
- samochody intensywnie eksploatowane w ruchu miejskim, narażone na częste uruchamianie silnika w ciągu doby.