

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/red-tek-25ah-p-4064.html>



RED TEK 25Ah do Banner P3 Pro Evo MAX 12 24 REDTEK

Cena brutto	799,00 zł
Cena netto	649,59 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	1220004212
Kod producenta	0815
Kod EAN	0652733981813
Producent	Banner
Napięcie [V]	12
Pojemność [Ah]	25
Prąd szczytowy rozruchu [A]	3100
Prąd rozruchu [A]	950
Polaryzacja [+-]	Prawy Plus
Długość [L mm]	181
Szerokość [W mm]	87
Wysokość [H mm]	167
Końcówki biegunowe	Gwint M6

Opis produktu

Akumulator RedTek do Urządzenia Rozruchowego P3 Pro Evo MAX

Przedmiotem sprzedaży jest fabrycznie nowy, wysokowydajny akumulator zamienny, zaprojektowany specjalnie do profesjonalnych urządzeń rozruchowych (boosterów) **Banner P3 Pro Evo MAX**. Jest to serce urządzenia, które gwarantuje niezawodny rozruch nawet w najbardziej wymagających warunkach.

Akumulatory RedTek do modelu P3 Pro Evo MAX wyróżniają się przede wszystkim:

- **Potężną mocą:** Zapewnia ekstremalnie wysoki prąd rozruchowy, niezbędny do bezpiecznego startu silników w profesjonalnym serwisie.
- **Wysoką pojemnością:** Zoptymalizowana gęstość energii pozwala na wykonanie wielu prób rozruchowych bez konieczności natychmiastowego doładowywania.
- **Solidną konstrukcją:** Wyjątkowa masa akumulatora jest bezpośrednim dowodem na zastosowanie grubych ołowianych płyt i najwyższej jakości komponentów.
- **Długą żywotnością:** Projektowany na 10 lat pracy rezerwowej (w +25°C) lub około 400 pełnych cykli przy głębokości rozładowania DOD 80%.
- **Minimalnym samorozładowaniem:** Dzięki zaawansowanej technologii akumulator może być przechowywany bez doładowywania nawet do 2 lat (pod warunkiem monitorowania napięcia do poziomu 12V).
- **Ekspresowym ładowaniem:** Bardzo wysoka sprawność przyjmowania ładunku; możliwość ładowania dużymi

prądami (od 6×I10 do 8×I10), co skraca czas przestoju urządzenia.

- **Elastycznością montażu:** Szczelna konstrukcja pozwala na pracę w dowolnym położeniu (z wyjątkiem montażu klemami do dołu).
- **Wybitną odpornością:** Konstrukcja w pełni odporna na wstrząsy, uderzenia i wibracje, które są nieuniknione podczas transportu boostera w warunkach warsztatowych i drogowych.
- **Pracą w ekstremalnych temperaturach:** Szeroki zakres temperaturowy pracy od -40°C do aż +60°C (w obudowie), co czyni go niezawodnym partnerem w zimowe poranki.
- **Pełną bezobsługowością:** System VRLA sprawia, że akumulator nie wymaga uzupełniania elektrolitu i jest całkowicie szczelny.
- **Bezpieczeństwem użytkowania:** Brak ryzyka wycieku kwasu oraz zredukowana do minimum emisja gazów, co pozwala na bezpieczną pracę w pobliżu elektroniki pojazdu.