Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 10:38

Link do produktu: https://www.akumulatory24.pl/telwin-doctor-charge-130-pfc-p-1703.html



TELWIN DOCTOR CHARGE 130 PFC 12/24V 140A 807599 zastąpiony przez 807848

Cena brutto	**3 399,99 zł**
Cena netto	**2 764,22 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Kod producenta	**807599**
Kod EAN	**8004897064291**
Producent	**Telwin**
Model	**DOCTOR CHARGE 130 PFC**
Napięcie [V]	**12 / 24**
Obsługiwane Pojemności [Ah]	**20-1200**
Maksymalny prąd ładowania [A]	**140**

Opis produktu

DOCTOR CHARGE 130 12/24V jest wielofunkcyjnym elektronicznym prostownikiem z technologią POWER STREAM do kompleksowej obsługi akumulatorów typu WET mokrych-kwasowych, GEL żelowych, Litowych, AGM z matą z włókna szklanego (MF bezobsługowych, spiralnych, do systemów Start-Stop) oraz wspomagania działań w serwisach i salonach samochodowych. DOCTOR CHARGE jest urządzeniem wielofunkcyjnym przeznaczonym do: automatycznego ładowania i konserwacji technologią PULSE-TRONIC, testowania akumulatora, prądu rozruchu i alternatora, wspomagania uruchamiania pojazdów, odsiarczania i regeneracji akumulatorów. Jest też źródłem stabilnego napięcia podczas wymiany akumulatora, programowania, czynności diagnostycznych i podczas pracy w salonach samochodowych..

Innowacyjna technologia POWER STREAM gwarantuje lepsze wyniki do 50% w porównaniu z tradycyjnym prostownikiem do ładowania poprzez bardziej efektywny i w pełni kontrolowany proces ładowania. Bardziej wydajny transfer mocy i krótszy czas ładowania skutkuje zwiększeniem wydajności akumulatora i jego dłuższą żywotnością.

8-etapowy proces ładowania zapewnia uzyskanie optymalnych warunków ładowania akumulatora: BADANIE (kontrola stanu naładowania akumulatora, sprawdzenie poprawności ustawionego napięcia), ODSIARCZANIE (wykrywanie i regeneracja zasiarczonych akumulatorów), ANALIZA (analiza stanu akumulatora pozwala wykryć wadliwy akumulator), ŁADOWANIE GŁÓWNE (maksymalnym prądem do uzyskania stanu naładowania w 80%), ŁADOWANIE KOŃCOWE (malejącym prądem do naładowania w 100%), SPRAWDZENIE (sprawdzenie działania, weryfikacja czy akumulator utrzymuje stan naładowania), KONSERWACJA (ładowanie stałym napięciem), PULSE (regeneracja impulsowa).

Funkcje panelu sterowania

ŁADOWANIE

- *CHARGE AUTO* – ładowanie automatyczne: automatyczny wybór prądu podczas ładowania i konserwacji w zależności od pojemności akumulatora
- *CHARGE MAN* – ładowanie, ustawienia ręczne: indywidualne ustawienia typu akumulatora, prądu ładowania lub pojemności (Ah)
- *MANTAIN* – ładowanie konserwacyjne: ładowanie impulsowe poprzez technologię PULSE TRONIC
- *MONITOR* – kontrola stanu ładowania: ciągła kontrola faz ładowania
- *BOOST* – szybkie ładowanie i automatyczne przejście w fazę konserwacji gdy ładowania jest zakończone
- *COLD* – funkcja ładowania zimnych akumulatorów: optymalizuje ładowanie przy bardzo niskich temperaturach (niskie temperatury mogą wpływać niekorzystnie na strukturę chemiczną składników akumulatora)
- *SILENT* – funkcja pracy wyciszonej: ciche ładowanie ze zmniejszonym prądem aby uniknąć zakłócenia ciszy pracą

wentylatora

REGENERACJA
- *DESULFATION* – odsiarczanie: impulsowy proces regeneracji zasiarczonych akumulatorów pozwala na usunięcie siarczanów z płyt ołowiowych i skutkuje odzyskaniem pojemności akumulatora
- *EQUALIZATION* – wyrównywanie: specyficzna funkcja do okresowej konserwacji w celu przywrócenia optymalnego statusu akumulatorów typu WET lub AGM poprzez mieszanie pierwiastków

ZASILANIE
- *DIAGNOSTIC* – diagnostyka, programowanie: bezgłośne stabilizowane źródło zasilania instalacji pojazdów podczas diagnostyki i programowania, zabezpiecza akumulator przez spadkiem napięcia i rozładowaniem
- *FINE SET* – precyzyjne ustawienie napięcia zasilania: zaawansowana funkcja diagnostyczna pozwalająca precyzyjnie zmienić napięcie wyjściowe prostownika
- *MEMORY SAVER* – podtrzymanie napięcia, brak utraty danych: źródło zasilania do podtrzymania układów elektronicznych pojazdu podczas wymiany akumulatora, zabezpiecza przed utratą danych
- *SHOW ROOM* – praca w salonach samochodowych: źródło zasilania podczas pracy w salonach samochodowych , chroni akumulatory przez rozładowaniem
- *LOCK MODE* – blokada przed zmianami parametrów: blokada panelu sterowania pozwala uniknąć przypadkowej zmiany parametrów wyjściowych urządzenia.

TEST
- *VOLT* – test napięcia akumulatora i stanu naładowania
- *START* – test prądu rozruchu akumulatora (CCA)
- *ALTERNATOR* – test poprawności działania alternatora

WSPOMAGANIE ROZRUCHU
- w pełni bezpieczne wspomaganie rozruchu pojazdów 12/24V

PAMIĘĆ – zachowanie ostatnich ustawień: przy każdym włączeniu prostownik automatycznie ustawia ostatnie zapamiętane parametry (pomocne przy powtarzającym się użyciu i przy zanikach sieci zasilającej)
OCHRONA – pełne bezpieczeństwo i ochrona przeciw odwrotnej biegunowości, zwarciu zacisków, przeciążeniu i ładowaniu wadliwego akumulatora
OSZCZĘDNOŚĆ – minimalny pobór mocy, automatyczne wyłączenie po okresie bezczynności
NISKIE NAPIĘCIE – ładowanie akumulatorów z bardzo niskim napięciem początkowym do min.2V
KALIBRACJA – kalibracja przewodów wyjściowych w zależności od ich długości gwarantuje optymalne paramenty dostarczane do akumulatora podczas ładowania i do pojazdu podczas diagnostyki.

Możliwość zamontowania na ścianie oraz wydłużenia przewodów wyjściowych do 6 i 10 metrów (dostępne osobno).

Dane techniczne:

-Znamionowe napięcie zasilania : 230 V - 1 ph 50/60Hz
-Moc : 1,8 / 2kW
-Napięcie ładowania : 12/24V
-Prąd ładowania : 140/70A
-Znamionowa pojemność akumulatora 20/1200Ah
-Wymiary gabarytowe dł x szer x wys : 200x260x340 mm
-Waga : 6 kg