

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/telwin-doctor-charge-130-pfc-p-1703.html>



TELWIN DOCTOR CHARGE 130 PFC 12/24V 140A 807599 zastąpiony przez 807848

Cena brutto	3 399,99 zł
Cena netto	2 764,22 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	807599
Kod EAN	8004897064291
Producent	Telwin
Model	DOCTOR CHARGE 130 PFC
Napięcie [V]	12 / 24
Obsługiwane Pojemności [Ah]	20-1200
Maksymalny prąd ładowania [A]	140

Opis produktu

DOCTOR CHARGE 130 12/24V jest wielofunkcyjnym elektronicznym prostownikiem z technologią POWER STREAM do kompleksowej obsługi akumulatorów typu WET mokrych-kwasowych, GEL żelowych, Litowych, AGM z matą z włókna szklanego (MF bezobsługowych, spiralnych, do systemów Start-Stop) oraz wspomaganie działań w serwisach i salonach samochodowych. DOCTOR CHARGE jest urządzeniem wielofunkcyjnym przeznaczonym do: automatycznego ładowania i konserwacji technologią PULSE-TRONIC, testowania akumulatora, prądu rozruchu i alternatora, wspomaganie uruchamiania pojazdów, odsiarczania i regeneracji akumulatorów. Jest też źródłem stabilnego napięcia podczas wymiany akumulatora, programowania, czynności diagnostycznych i podczas pracy w salonach samochodowych..

Innowacyjna technologia POWER STREAM gwarantuje lepsze wyniki do 50% w porównaniu z tradycyjnym prostownikiem do ładowania poprzez bardziej efektywny i w pełni kontrolowany proces ładowania. Bardziej wydajny transfer mocy i krótszy czas ładowania skutkuje zwiększeniem wydajności akumulatora i jego dłuższą żywotnością.

8-etapowy proces ładowania zapewnia uzyskanie optymalnych warunków ładowania akumulatora: BADANIE (kontrola stanu naładowania akumulatora, sprawdzenie poprawności ustawionego napięcia), ODSIARCZANIE (wykrywanie i regeneracja zasiarzonych akumulatorów), ANALIZA (analiza stanu akumulatora pozwala wykryć wadliwy akumulator), ŁADOWANIE GŁÓWNE (maksymalnym prądem do uzyskania stanu naładowania w 80%), ŁADOWANIE KOŃCOWE (malejącym prądem do naładowania w 100%), SPRAWDZENIE (sprawdzenie działania, weryfikacja czy akumulator utrzymuje stan naładowania), KONSERWACJA (ładowanie stałym napięciem), PULSE (regeneracja impulsowa).

Funkcje panelu sterowania

ŁADOWANIE

- **CHARGE AUTO** – ładowanie automatyczne: automatyczny wybór prądu podczas ładowania i konserwacji w zależności od pojemności akumulatora
- **CHARGE MAN** – ładowanie, ustawienia ręczne: indywidualne ustawienia typu akumulatora, prądu ładowania lub pojemności (Ah)
- **MANTAIN** – ładowanie konserwacyjne: ładowanie impulsowe poprzez technologię PULSE TRONIC
- **MONITOR** – kontrola stanu ładowania: ciągła kontrola faz ładowania
- **BOOST** – szybkie ładowanie i automatyczne przejście w fazę konserwacji gdy ładowania jest zakończone
- **COLD** – funkcja ładowania zimnych akumulatorów: optymalizuje ładowanie przy bardzo niskich temperaturach (niskie temperatury mogą wpływać niekorzystnie na strukturę chemiczną składników akumulatora)
- **SILENT** – funkcja pracy wyciszonej: ciche ładowanie ze zmniejszonym prądem aby uniknąć zakłócenia cisy pracą

wentylatora

REGENERACJA

- **DESULFATION** – odsiarczanie: impulsowy proces regeneracji zasiarczonych akumulatorów pozwala na usunięcie siarczanów z płyt ołowiowych i skutkuje odzyskaniem pojemności akumulatora
- **EQUALIZATION** – wyrównywanie: specyficzna funkcja do okresowej konserwacji w celu przywrócenia optymalnego statusu akumulatorów typu WET lub AGM poprzez mieszanie pierwiastków

ZASILANIE

- **DIAGNOSTIC** – diagnostyka, programowanie: bezgłośnie stabilizowane źródło zasilania instalacji pojazdów podczas diagnostyki i programowania, zabezpiecza akumulator przed spadkiem napięcia i rozładowaniem
- **FINE SET** – precyzyjne ustawienie napięcia zasilania: zaawansowana funkcja diagnostyczna pozwalająca precyzyjnie zmienić napięcie wyjściowe prostownika
- **MEMORY SAVER** – podtrzymanie napięcia, brak utraty danych: źródło zasilania do podtrzymania układów elektronicznych pojazdu podczas wymiany akumulatora, zabezpiecza przed utratą danych
- **SHOW ROOM** – praca w salonach samochodowych: źródło zasilania podczas pracy w salonach samochodowych, chroni akumulatory przed rozładowaniem
- **LOCK MODE** – blokada przed zmianami parametrów: blokada panelu sterowania pozwala uniknąć przypadkowej zmiany parametrów wyjściowych urządzenia.

TEST

- **VOLT** – test napięcia akumulatora i stanu naładowania
- **START** – test prądu rozruchu akumulatora (CCA)
- **ALTERNATOR** – test poprawności działania alternatora

WSPOMAGANIE ROZRUCHU

- w pełni bezpieczne wspomaganie rozruchu pojazdów 12/24V

PAMIĘĆ – zachowanie ostatnich ustawień: przy każdym włączeniu prostownik automatycznie ustawia ostatnie zapamiętane parametry (pomocne przy powtarzającym się użyciu i przy zanikach sieci zasilającej)

OCHRONA – pełne bezpieczeństwo i ochrona przeciw odwrotnej biegunowości, zwarcia zacisków, przeciążeniu i ładowaniu wadliwego akumulatora

OSZCZĘDNOŚĆ – minimalny pobór mocy, automatyczne wyłączenie po okresie bezczynności

NISKIE NAPIĘCIE – ładowanie akumulatorów z bardzo niskim napięciem początkowym do min.2V

KALIBRACJA – kalibracja przewodów wyjściowych w zależności od ich długości gwarantuje optymalne parametry dostarczane do akumulatora podczas ładowania i do pojazdu podczas diagnostyki.

Możliwość zamontowania na ścianie oraz wydłużenia przewodów wyjściowych do 6 i 10 metrów (dostępne osobno).

Dane techniczne:

-Znamionowe napięcie zasilania : 230 V - 1 ph 50/60Hz
-Moc : 1,8 / 2kW
-Napięcie ładowania : 12/24V
-Prąd ładowania : 140/70A
-Znamionowa pojemność akumulatora 20/1200Ah
-Wymiary gabarytowe dł x szer x wys : 200x260x340 mm
-Waga : 6 kg