

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/telwin-doctor-start-630-1224v-570a-prostownik-z-funkcja-rozruchu-829342-p-2278.html>



TELWIN DOCTOR START 630 12/24V 570A Prostownik z funkcją rozruchu 829342

Cena brutto	2 890,00 zł
Cena netto	2 349,59 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	829342
Kod EAN	8004897981529
Producent	Telwin
Model	DOCTOR START 630
Napięcie [V]	12 / 24

Opis produktu

DOCTOR START 630 12/24V jest wielofunkcyjnym elektronicznym prostownikiem do kompleksowej obsługi akumulatorów typu WET mokrych-kwasowych, GEL żelowych, AGM z matą z włókna szklanego (MF bezobsługowych, spiralnych, do systemów Start-Stop) oraz wspomagania działań w serwisach i salonach samochodowych. DOCTOR START jest urządzeniem wielofunkcyjnym przeznaczonym do: automatycznego ładowania i konserwacji technologią PULSE-TRONIC, testowania akumulatora, prądu rozruchu i alternatora, wspomagania uruchamiania pojazdów, odsiarczania i regeneracji akumulatorów. Jest też źródłem stabilnego napięcia podczas wymiany akumulatora, programowania, czynności diagnostycznych i podczas pracy w salonach samochodowych..

8-etapowy proces ładowania zapewnia uzyskanie optymalnych warunków ładowania akumulatora: **BADANIE** (kontrola stanu naładowania akumulatora, sprawdzenie poprawności ustawionego napięcia), **ODSIARCZANIE** (wykrywanie i regeneracja zasiarczonych akumulatorów), **ANALIZA** (analiza stanu akumulatora pozwala wykryć wadliwy akumulator), **ŁADOWANIE GŁÓWNE** (maksymalnym prądem do uzyskania stanu naładowania w 80%), **ŁADOWANIE KOŃCOWE** (malejącym prądem do naładowania w 100%), **SPRAWDZENIE** (sprawdzenie działania, weryfikacja czy akumulator utrzymuje stan naładowania), **KONSERWACJA** (ładowanie stałym napięciem), **PULSE** (regeneracja impulsowa).

Funkcje panelu sterowania

ŁADOWANIE

- **CHARGE AUTO** – ładowanie automatyczne: automatyczny wybór prądu podczas ładowania i konserwacji w zależności od pojemności akumulatora
- **CHARGE MAN** – ładowanie, ustawienia ręczne: indywidualne ustawienia typu akumulatora, prądu ładowania lub pojemności (Ah)
- **MANTAIN** – ładowanie konserwacyjne: ładowanie impulsowe poprzez technologię PULSE TRONIC
- **MONITOR** – kontrola stanu ładowania: ciągła kontrola faz ładowania
- **BOOST** – szybkie ładowanie i automatyczne przejście w fazę konserwacji gdy ładowania jest zakończone
- **COLD** – funkcja ładowania zimnych akumulatorów: optymalizuje ładowanie przy bardzo niskich temperaturach (niskie temperatury mogą wpływać niekorzystnie na strukturę chemiczną składników akumulatora)
- **SILENT** – funkcja pracy wyciszonej: ciche ładowanie ze zmniejszonym prądem aby uniknąć zakłócenia ciszy pracą wentylatora

REGENERACJA

- **DESULFATION** – odsiarczanie: impulsowy proces regeneracji zasiarczonych akumulatorów pozwala na usunięcie siarczanów z płyt ołowiowych i skutkuje odzyskaniem pojemności akumulatora
- **EQUALIZATION** – wyrównywanie: specyficzna funkcja do okresowej konserwacji w celu przywrócenia optymalnego statusu akumulatorów typu WET lub AGM poprzez mieszanie pierwiastków

ZASILANIE

- **DIANGNOSTIC** – diagnostyka, programowanie: bezgłośnie stabilizowane źródło zasilania instalacji pojazdów podczas diagnostyki i programowania, zabezpiecza akumulator przed spadkiem napięcia i rozładowaniem
- **FINE SET** – precyzyjne ustawienie napięcia zasilania: zaawansowana funkcja diagnostyczna pozwalająca precyzyjnie zmienić napięcie wyjściowe prostownika
- **MEMORY SAVER** – podtrzymanie napięcia, brak utraty danych: źródło zasilania do podtrzymania układów elektronicznych pojazdu podczas wymiany akumulatora, zabezpiecza przed utratą danych
- **SHOW ROOM** – praca w salonach samochodowych: źródło zasilania podczas pracy w salonach samochodowych, chroni akumulatory przed rozładowaniem
- **LOCK MODE** – blokada przed zmianami parametrów: blokada panelu sterowania pozwala uniknąć przypadkowej zmiany parametrów wyjściowych urządzenia.

TEST

- **VOLT** – test napięcia akumulatora i stanu naładowania
- **START** – test prądu rozruchu akumulatora (CCA)
- **ALTERNATOR** – test poprawności działania alternatora

WSPOMAGANIE ROZRUCHU

- wspomaganie rozruchu pojazdów 12/24V

PAMIĘĆ – zachowanie ostatnich ustawień: przy każdym włączeniu prostownik automatycznie ustawia ostatnie zapamiętane parametry (pomocne przy powtarzającym się użyciu i przy zanikach sieci zasilającej)

OCHRONA – pełne bezpieczeństwo i ochrona przeciw odwrotnej biegunowości, zwarcia zacisków, przeciążeniu i ładowaniu wadliwego akumulatora

OSZCZĘDNOŚĆ – minimalny pobór mocy, automatyczne wyłączenie po okresie bezczynności

NISKIE NAPIĘCIE – ładowanie akumulatorów z bardzo niskim napięciem początkowym do min.2V

KALIBRACJA – kalibracja przewodów wyjściowych w zależności od ich długości gwarantuje optymalne parametry dostarczane do akumulatora podczas ładowania i do pojazdu podczas diagnostyki.

Dane techniczne:

Znamionowe napięcie zasilania	230V; 50Hz (1ph)
Napięcie ładowania	12/24V
Prąd rozruchu	570 A
•	
Prąd ładowania	90A
Znamionowy prąd ładowania EN 60335-2-29	70A
Znamionowa pojemność akumulatora Ah 15h (min/max)	10 / 1050
Moc (ładowanie / rozruch)	2 / 10 kW
Znamionowy Prąd rozruchu EN 60335-2-29	360 A
Wymiary gabarytowe dł x szer x wys	365x460x755 mm
Waga	24 kg