

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/trojan-t-125-p-1165.html>



TROJAN T125 6V 240Ah - Akumulator trakcyjny T-125

Cena brutto	1 228,77 zł
Cena netto	999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	T125
Kod EAN	8717545592748
Producent	Trojan
Model	T-125
Napięcie [V]	6
Pojemność [Ah]	240
Długość [mm]	262
Szerokość [mm]	181
Wysokość [mm]	281

Opis produktu

Akumulator Trojan Plus Series™

Trojan Plus Series™ - akumulatory klasy premium produkowane z wykorzystaniem technologii Maxguard® Advanced Design Separator i Alpha Plus® Paste z technologią **T2 Technology™**.

Zalety serii Plus:

- Trojan SureVent™ flip-top vent cap system - zapewnia lepszą kontrolę nad prawidłowym poziomem wody w akumulatorze.
- Wskaźnik pozwalający utrzymać prawidłowy poziom wody w akumulatorze.
- Zwiększona wytrzymałość klem.

Akumulator głębokiego rozładowania Trojan

Jest uznanym liderem branży, akumulatory Trojan stosowane są przez największych producentów pojazdów elektrycznych, maszyn czyszczących, urządzeń transportowych i podnośników, łodzi, autobusów rekreacyjnych. Trojan produkuje kilkadziesiąt rodzajów akumulatorów trakcyjnych dedykowanych do specjalistycznych zastosowań.

Producenci stosujący akumulatory Trojan:

Akumulatory do pojazdów elektrycznych - do wszelkiego rodzaju pojazdów golfowych, pojazdów użytkowych , pojazdów

platformowych, samochodów elektrycznych (Club Car, Columbia Parcar, Cruise Car, Emerald, E-Z-GO, Fairplay, GEM, John Deere, Taylor Dunn, Yamaha)

Akumulatory do maszyn transportowych i podnoszących - do wózków jezdniowych, wózków widłowych, holowników, platform, podnośników koszowych (Ballymore, Bil-jax, Cotterman, Crown, Genie, Grove, JLG, Mayville, Niftylift, Skyjack, Snorkel, Terex, Upright, Waldon)

Akumulatory do maszyn czyszczących (American-Lincoln, Clarke, Kent/Euroclean, Lavor Pro, Mid-Central, Minuteman, NSS, Nilfisk-Advance, Pacific Steamex, Pioneer/Eclipse, Pullman/Holt, Taski, Tennant/ Castex, Tennant/ Nobles, Tornado, Windsor, Yale)

Akumulatory "marine" - do łodzi o napędzie elektrycznym, do zasilania urządzeń elektrycznych na łodziach i jachtach o napędzie spalinowym

Akumulatory do samochodów rekreacyjnych - do zasilania urządzeń elektrycznych w autobusach rekreacyjnych - kamperach, przyczepach kampingowych

Akumulatory do energii odnawialnej - do instalacji solarnych, małych elektrowni wiatrowych i wodnych

Nie sposób wymienić wszystkich - także polski producent pojazdów elektrycznych używał przez wiele lat w swoich pojazdach Melex akumulatorów Trojan.

Niektórzy z wymienionych producentów zamawiają w firmie akumulatory trakcyjne Trojan dopasowane wymiarowo do swoich potrzeb i sprzedają pod własną marką zawsze umieszczając logo firmy Trojan - przykładowo akumulator 12voltowy Trojan T1275 sprzedawany jest przez firmę Club Car jako Ventmaster, a akumulatory 12voltowe Trojan SCS150, 200 i 225 sprzedawane są przez producenta silników do łodzi Minn Kota jako akumulatory Minn Kota SCS150, 200 i 225.



DATA SHEET

MOTIVE T-125

MODEL **T-125 with Bayonet Cap**
VOLTAGE **6**
MATERIAL **Polypropylene**
DIMENSIONS **Inches (mm)**
BATTERY **Deep-Cycle Flooded/Wet Lead-Acid Battery**
COLOR **Maroon**
WATERING **HydroLink™ Watering System**



WITH **T₂** TECHNOLOGY



6 VOLT

PHYSICAL SPECIFICATIONS

BCI	MODEL NAME	VOLTAGE	CELL(S)	TERMINAL TYPE ^a	DIMENSIONS ^a INCHES (mm)			WEIGHT ^a LBS. (kg)
GC2	T-125	6	3	1, 2, 3, 4	LENGTH	WIDTH	HEIGHT ^f	66 (30)
					10.30 (262)	7.13 (181)	11.15 (283)	

ELECTRICAL SPECIFICATIONS

CRANKING PERFORMANCE		CAPACITY ^a MINUTES		CAPACITY ^a AMP-HOURS (Ah)				ENERGY (kWh)	INTERNAL RESISTANCE (mΩ)	SHORT CIRCUIT CURRENT (amps)
C.C.A. ^b @ 0°F (-18°C)	C.A. ^c @ 32°F (0°C)	@ 25 Amps	@ 75 Amps	5-Hr	10-Hr	20-Hr	100-Hr	100-Hr	—	—
—	—	488	132	195	221	240	266	1.60		

CHARGING INSTRUCTIONS

CHARGER VOLTAGE SETTINGS (AT 77°F/25°C)					
SYSTEM VOLTAGE	6V	12V	24V	36V	48V
Bulk Charge	7.41	14.82	29.64	44.46	59.28
Float Charge	6.75	13.50	27.00	40.50	54.00
Equalize Charge	8.10	16.20	32.40	48.60	64.80

Do not install or charge batteries in a sealed or non-ventilated compartment. Constant under or overcharging will damage the battery and shorten its life as with any battery.

CHARGING TEMPERATURE COMPENSATION

ADD	SUBTRACT
0.005 volt per cell for every 1°C below 25°C 0.0028 volt per cell for every 1°F below 77°F	0.005 volt per cell for every 1°C above 25°C 0.0028 volt per cell for every 1°F above 77°F

OPERATIONAL DATA

OPERATING TEMPERATURE	SELF DISCHARGE
-4°F to 113°F (-20°C to +45°C). At temperatures below 32°F (0°C) maintain a state of charge greater than 60%.	5 – 15% per month depending on storage temperature conditions.

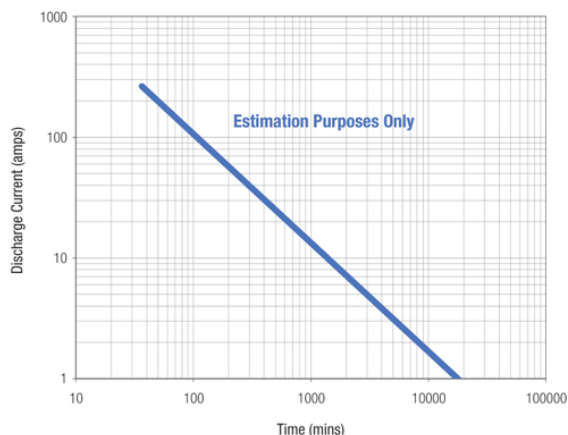
RECYCLE RESPONSIBLY



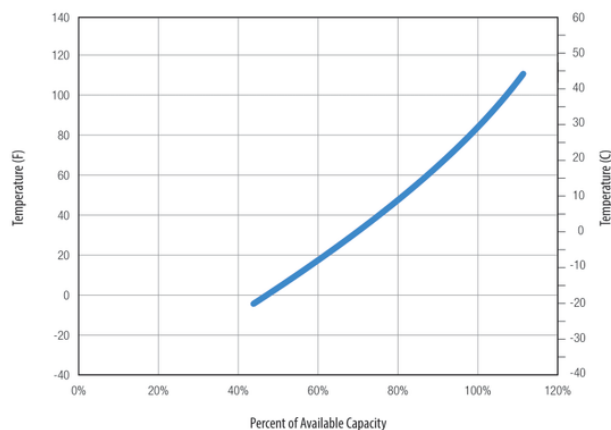
STATE OF CHARGE MEASURE OF OPEN-CIRCUIT VOLTAGE

PERCENTAGE CHARGE	SPECIFIC GRAVITY	CELL	6 VOLT
100	1.277	2.122	6.37
90	1.258	2.103	6.31
80	1.238	2.083	6.25
70	1.217	2.062	6.19
60	1.195	2.040	6.12
50	1.172	2.017	6.05
40	1.148	1.993	5.98
30	1.124	1.969	5.91
20	1.098	1.943	5.83
10	1.073	1.918	5.75

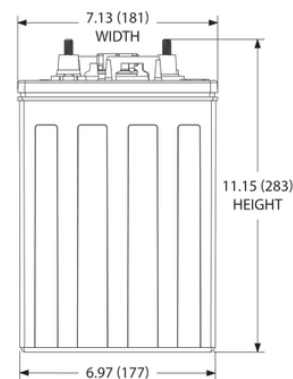
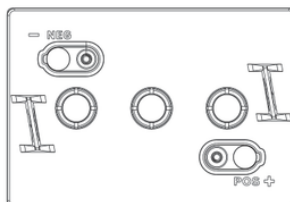
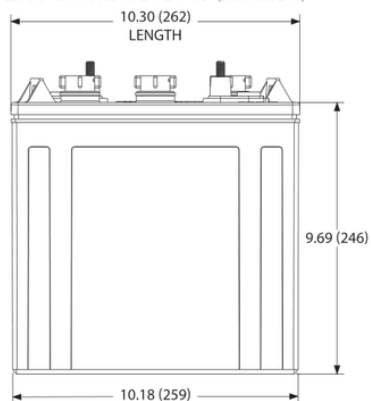
TROJAN T-125 PERFORMANCE



PERCENT CAPACITY VS. TEMPERATURE



BATTERY DIMENSIONS (shown with EHPT)



TERMINAL CONFIGURATIONS⁶

1	ELPT	EMBEDDED LOW PROFILE TERMINAL
	Terminal Height Inches (mm) 1.22 (31) Torque Values in-lb (Nm) 95 – 105 (11 – 12) Bolt 5/16"	
3	EAPT	EMBEDDED AUTOMOTIVE POST TERMINAL
	Terminal Height Inches (mm) 0.95 (24) Torque Values in-lb (Nm) 50 – 70 (5.6 – 7.9)	

2	EHPT	EMBEDDED HIGH PROFILE TERMINAL
	Terminal Height Inches (mm) 1.50 (38) Torque Values in-lb (Nm) 95 – 105 (11 – 12) Bolt 5/16"	
4	EUT	EMBEDDED UNIVERSAL TERMINAL
	Terminal Height Inches (mm) 1.10 (28) Torque Values in-lb (Nm) 95 – 105 (11 – 12) Bolt 5/16"	

- A.** The number of minutes a battery can deliver when discharged at a constant rate at 80°F (27°C) and maintain a voltage above 1.75 V/cell. Capacities are based on peak performance.
- B.** The amount of amp-hours (Ah) a battery can deliver when discharged at a constant rate at 80°F (27°C) and maintain a voltage above 1.75 V/cell. Capacities are based on peak performance.
- C.** Dimensions may vary depending on type of handle or terminal. Batteries should be mounted with 0.5 inches (12.7 mm) spacing minimum.
- D.** C.C.A. (Cold Cranking Amps) - the discharge load in amperes which a new, fully charged battery can maintain for 30 seconds at 0°F (-18°C) at a voltage above 1.2 V/cell.

- E.** C.A. (Cranking Amps) - the discharge load in amperes which a new, fully charged battery can maintain for 30 seconds at 32°F (0°C) at a voltage above 1.2 V/cell. This is sometimes referred to as marine cranking amps @ 32°F or M.C.A. @ 32°F.
- F.** Height taken from bottom of the battery to the highest point on the battery. Heights may vary depending on type of terminal.
- G.** Terminal images are representative only.
- H.** Weight may vary.



Designed in compliance with applicable BCI, DIN, BS and IEC standards.
Tested in compliance to BCI and IEC standards.