

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/tuborg-efb-start-stop-12v-75ah-760a-p-2179.html>



TUBORG EFB START-STOP 12V 77AH 760A

Cena brutto	550,00 zł
Cena netto	447,15 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	TSE565-060
Producent	Tuborg Batteries
Model	TSE575-076
Start-Stop	EFB
Napięcie [V]	12
Pojemność [Ah]	77
Prąd rozruchu [A]	760
Polaryzacja	Prawy Plus
Długość [mm]	278
Szerokość [mm]	175
Wysokość [mm]	190

Opis produktu

Gama produktów Tuborg EFB, produkowane w oparciu o najnowocześniejsze technologie. Spełniają wysokie potrzeby pojazdów z dużą ilością odbiorników prądu, jak i tych wymagającej zwiększonej cykliczności rozruchów (START STOP). Dotyczy to zarówno pojazdów użytkowych, intensywnie eksploatujących akumulator (np.: taxi, karetki pogotowia, radiowozy).

Co oznacza EFB?

EFB to skrót od „Enhanced Flooded Battery”, czyli akumulator kwasowo-ołowiowy o wydłużonej żywotności. Głównie przeznaczony jest do samochodów z systemem START STOP. Płyty w akumulatorze EFB zostały zmodyfikowane w stosunku do standardowych akumulatorów kwasowych oraz wzmocnione specjalną powłoką z poliestru, dzięki której lepiej utrzymuje się masa czynna w płycie. Posiada trzykrotnie wyższą wytrzymałość cykliczną w porównaniu do akumulatorów konwencjonalnych, zwiększoną odporność na częste rozładowywanie przy utrzymaniu wydłużonej żywotności i wysokich parametrów.

Cechy technologii EFB:

- Specjalny dodatek węglowy do elektrod (Super Expanded 3XD-Graphite)
- Elektrody dodatnie ze specjalną kompozycją masy czynnej z membraną semi syntetyczną
- Optymalne dwustronne pastowanie i sezonowanie płyt
- Wzmocniona konstrukcja wewnętrzna akumulatora
- Szczelna obudowa akumulatora

Zalety akumulatorów TUBORG EFB:

- Bardzo wysoka wydajność, z przeznaczeniem do pojazdów posiadających dużą ilość odbiorników prądu, oraz z systemem Start Stop
- Zwiększona żywotność i trwałość cykliczna, nawet 3 krotnie dłużej niż w akumulatorach standardowych
- Do 130% lepsza zdolność przyjmowania ładunków elektrycznych, niż w akumulatorach konwencjonalnych
- Wysoka stabilność i odporność na wysokie temperatury w komorze silnika
- Wysokie bezpieczeństwo użytkowania (wkładki przeciwwybuchowe oraz hermetyczność akumulatora pozwalają na jego stosowanie także w kabinie pasażerskiej lub w bagażniku)
- Duża odporność na wibracje
- Niezawodny rozruch nawet przy skrajnie niskich wartościach temperatury zewnętrznej oraz obciążeniu przy dużej ilości odbiorników prądu
- Idealne rozwiązanie do pojazdów z bogatym wyposażeniem i częstymi cyklami rozruchowymi takimi jak system Start Stop.