

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/yuasa-ybx5012-p-25.html>



YUASA YBX5012 12V 54Ah 500A

Cena brutto	289,99 zł
Cena netto	235,76 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	YBX5012
Kod EAN	5050694029325
Producent	Yuasa
Model	YBX5012
Pojemność [Ah]	54
Prąd rozruchu [A]	500
Polaryzacja [+-]	Prawy Plus
Długość [L mm]	207
Szerokość [W mm]	175
Wysokość [H mm]	190
Waga [kg]	12

Opis produktu

Yuasa YBX5000 - maksymalna wydajność i dłuższa żywotność

Seria **Yuasa YBX5000** to wysokiej klasy akumulatory samochodowe przeznaczone do nowoczesnych pojazdów osobowych o zwiększonym zapotrzebowaniu na energię elektryczną. To idealny wybór dla kierowców, którzy oczekują mocnego i pewnego rozruchu, długiej żywotności oraz podwyższonego poziomu bezpieczeństwa.

Akumulatory YBX5000 zostały zaprojektowane w oparciu o **płyty wapniowo-wapniowe (Ca/Ca)**, co gwarantuje bezobsługową pracę oraz **redukcję ubytków wody o 30%**. Zastosowana technologia pozwala na osiągnięcie nawet **około 50 000 rozruchów**, co przekłada się na znacznie dłuższy okres eksploatacji w porównaniu do standardowych akumulatorów.

Dzięki **szczelnej, podwójnej pokrywie** oraz spełnieniu rygorystycznych norm bezpieczeństwa, potwierdzonych **testami dachowania VDA**, akumulatory YBX5000 zapewniają wysoki poziom ochrony nawet w ekstremalnych warunkach. **Zintegrowana rączka** ułatwia montaż i transport, a **system przeciwpożarowy (p-poż)** zwiększa bezpieczeństwo użytkowania i pojazdu.

Dodatkowym atutem jest **State of Charge Indicator (SOC)**, który umożliwia szybką i wygodną kontrolę aktualnego stanu naładowania akumulatora.

Charakterystyka serii Yuasa YBX5000:

- około **50 000 rozruchów**
- **płyty wapniowo-wapniowe (Ca/Ca)** – bezobsługowa technologia
- **redukcja ubytków wody o 30%**

- **szczelna, podwójna pokrywa**
- pozytywnie zaliczone **testy dachowania VDA**
- **zintegrowana rączka** oraz **system przeciwpożarowy**
- **State of Charge Indicator (SOC)** – wskaźnik naładowania

Seria **Yuasa YBX5000** to doskonałe rozwiązanie do samochodów bez systemu Start-Stop, ale z dużą liczbą odbiorników prądu, gdzie kluczowe znaczenie mają wysoka wydajność, trwałość oraz niezawodność w codziennym użytkowaniu.