

Link do produktu: <https://www.akumulatory24.pl/yuasa-ybx5335-p-153.html>

YUASA YBX5335 12V 100Ah 830A 95D31L



Cena brutto	550,00 zł
Cena netto	447,15 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	YBX5335
Kod EAN	5050694029448
Producent	Yuasa
Model	YBX5335
Pojemność [Ah]	100
Prąd rozruchu [A]	830
Polaryzacja [+-]	Prawy Plus
Długość [L mm]	303
Szerokość [W mm]	174
Wysokość [H mm]	222
Waga [kg]	15,6

Opis produktu

Yuasa YBX5000 - maksymalna wydajność i dłuższa żywotność

Seria **Yuasa YBX5000** to wysokiej klasy akumulatory samochodowe przeznaczone do nowoczesnych pojazdów osobowych o zwiększonym zapotrzebowaniu na energię elektryczną. To idealny wybór dla kierowców, którzy oczekują mocnego i pewnego rozruchu, długiej żywotności oraz podwyższonego poziomu bezpieczeństwa.

Akumulatory YBX5000 zostały zaprojektowane w oparciu o **płyty wapniowo-wapniowe (Ca/Ca)**, co gwarantuje bezobsługową pracę oraz **redukcję ubytków wody o 30%**. Zastosowana technologia pozwala na osiągnięcie nawet **około 50 000 rozruchów**, co przekłada się na znacznie dłuższy okres eksploatacji w porównaniu do standardowych akumulatorów.

Dzięki **szczelnej, podwójnej pokrywie** oraz spełnieniu rygorystycznych norm bezpieczeństwa, potwierdzonych **testami dachowania VDA**, akumulatory YBX5000 zapewniają wysoki poziom ochrony nawet w ekstremalnych warunkach. **Zintegrowana rączka** ułatwia montaż i transport, a **system przeciwpożarowy (p-poż)** zwiększa bezpieczeństwo użytkownika i pojazdu.

Dodatkowym atutem jest **State of Charge Indicator (SOCl)**, który umożliwia szybką i wygodną kontrolę aktualnego stanu naładowania akumulatora.

Charakterystyka serii Yuasa YBX5000:

- około **50 000 rozruchów**
- **płyty wapniowo-wapniowe (Ca/Ca)** – bezobsługowa technologia
- **redukcja ubytków wody o 30%**
- **szczelna, podwójna pokrywa**

- pozytywnie zaliczone **testy dachowania VDA**
- **zintegrowana rączka** oraz **system przeciwpożarowy**
- **State of Charge Indicator (SOC)** – wskaźnik naładowania

Seria **Yuasa YBX5000** to doskonałe rozwiązanie do samochodów bez systemu Start-Stop, ale z dużą liczbą odbiorników prądu, gdzie kluczowe znaczenie mają wysoka wydajność, trwałość oraz niezawodność w codziennym użytkowaniu.